



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2026/3375-3

Saksbehandler: Tore Tødås

Dato: 06.03.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell nasjonalparkstyre	8/2026	13.03.2026

Søknad om utplassering av ny båt ved Jengelskardvatnet - Namsskogan fjellstyre

Forvalters tilrådning:

Børgefjell nasjonalparkstyre gir, med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48, Namsskogan fjellstyre dispensasjon fra vernebestemmelsene for å plassere ut ny båt ved Jengelskardvatnet i Børgefjell nasjonalpark til erstatning for tidligere utlagt båt.

Dispensasjonen gis med følgende vilkår:

- båt skal være i mørke jordfarger for å redusere den visuelle virkning av båten.
- dispensasjonen gjelder for 10 år.
- Namsskogan fjellstyre har som driftsansvarlig for båten ansvar for at området holdes ryddig og at det ikke etableres andre konstruksjoner i tilknytning til båtopplaget utover ramme i treverk for lagring av båt.
- båt skal plasseres på.... *(kommentar fra saksbehandler: fjellstyret ønsker annen plassering enn tidligere og venter på tilbakemelding fra reinbeitedistriktet på dette, alternativt settes vilkår om at tidligere brukt opplagsplass benyttes (65.1002387 - 13.5564135) Endelig tilrådning til vilkår fremlegges senest i møtet)*

Børgefjell nasjonalparkstyre gir, med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48, Namsskogan fjellstyre dispensasjon fra vernebestemmelsene for bruk av snøscooter på snødekt mark for transport av ny båt til Jengelskardvatnet i Børgefjell nasjonalpark.

Dispensasjonen gis med følgende vilkår:

- dispensasjonen gjelder for en tur med inntil to snøscootere.
- dispensasjonen gjelder for tidsrommet f.o.m 16.03.26 t.o.m 30.04.26.
- dispensasjonen er gyldig for følgende traseer:
 - Tomasvatnet, Storelvdalen, Orekskardet, Jengelvatnet, Jengelskardvatnet
 - Vinterlei Smalåsen, Floan, Mattisvegen, Namskroken, Bleikarlia, Jengelskardvatnet.
- Dispensasjonen omfatter personell ansatt i Namsskogan fjellstyre
- Ferdsele skal utføres på en mest mulig skånsom måte med hensyn til dyre- og fuglelivet i området.
- Dersom det er tamrein i området tas det hensyn til denne. Før transporten gjennomføres skal Tjåehkere sijte v/Mats Joma kontaktes for å få oversikt over hvor reinen befinner seg, og slik kunne unngå unødig forstyrrelser.

Begrunnelse:

Gjennomføring av tiltaket innenfor rammen av dispensasjonen med gitte vilkår strider ikke mot vernevedtakets formål og påvirker ikke verneverdiene nevneverdig. De angitte vilkårene anses å ha en saklig sammenheng med verneformålet og de hensyn som der skal ivaretas, og kan ikke sies å fremstå som særlig tyngende

Hjemmelsgrunnlag

- Forskrift om verneplan for Børgefjell, vedlegg 1, vern av Børgefjell nasjonalpark / Burkijen vaarjelimmiedajve, Grane, Hattfjelldal, Røyrvik og Namsskogan kommuner, Nordland og Trøndelag.
- Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven)

Saksopplysninger

Namsskogan fjellstyre søker om dispensasjon fra vernebestemmelsene for utlegging av ny båt ved Jengelskardvatnet i Børgefjell nasjonalpark. Fjellstyret har hatt båt ved Jengelskardvatnet til allmenn benyttelse i mange år. Denne har vært plassert på tange i vestre del av vannet. Gammel båt ble transportert ut høsten 2025 og ønskes erstattet med ny båt.



Flyfoto tatt 13.07.2024. Rød ringer markerer opplagt båt.

For dette tiltaket må en ta utgangspunkt i verneforskriftens §3 pkt. 1.1 som sier følgende:

1.1 Vern mot inngrep i landskapet

Området er **vernet mot inngrep av enhver art**, herunder oppføring av bygninger og andre byggverk, gjerder og anlegg, vegbygging, bergverksdrift, vassdragsregulering, graving, utfylling og henleggelse av masse, sprenging og boring, uttak av stein, mineraler eller fossiler, drenering og annen form for tørrlegging, nydyrking, nyplanting, bakkeplanering, fremføring av luft- og jordledninger, bygging av bruer og klopper, oppsetting av skilt, merking av stier, løyper o.l. Opplistingen er ikke uttømmende.

Denne bestemmelsen tilsier at det i utgangspunktet er forbudt å legge ut båter i nasjonalparken på permanent basis. Dette er presisert i forvaltningsplanen for nasjonalparken hvor det på side 42 står at:

uten motor. Dette vil si at allmennheten kan benytte bl.a. kano for å ferdes på innsjøer og vassdrag uten særskilt tillatelse. Imidlertid vil det ikke være tillatt, uten dispensasjon fra verneforskriften, å lagre kanoer/båter i nasjonalparken. I tillegg skal det vektlegges at

Videre gis det på side 40 i forvaltningsplanen følgende retningslinjer for forvaltningen:

Retningslinjer for forvaltningen:

- Nybygging av private hytter i Børgefjell/Byrkije nasjonalpark tillates ikke.
- Det gis ikke tillatelse til etablering av nye båtoppsett.
- Det gis ikke tillatelse til oppsetting av byggverk/skydd, for eksempel gapahuker eller sikringsbuer.

I vernebestemmelsene §3 pkt. 1.2 og pkt. 1.3 åpnes det **ikke** for at forvaltningen kan gi dispensasjon fra vernebestemmelsene for dette tiltaket.

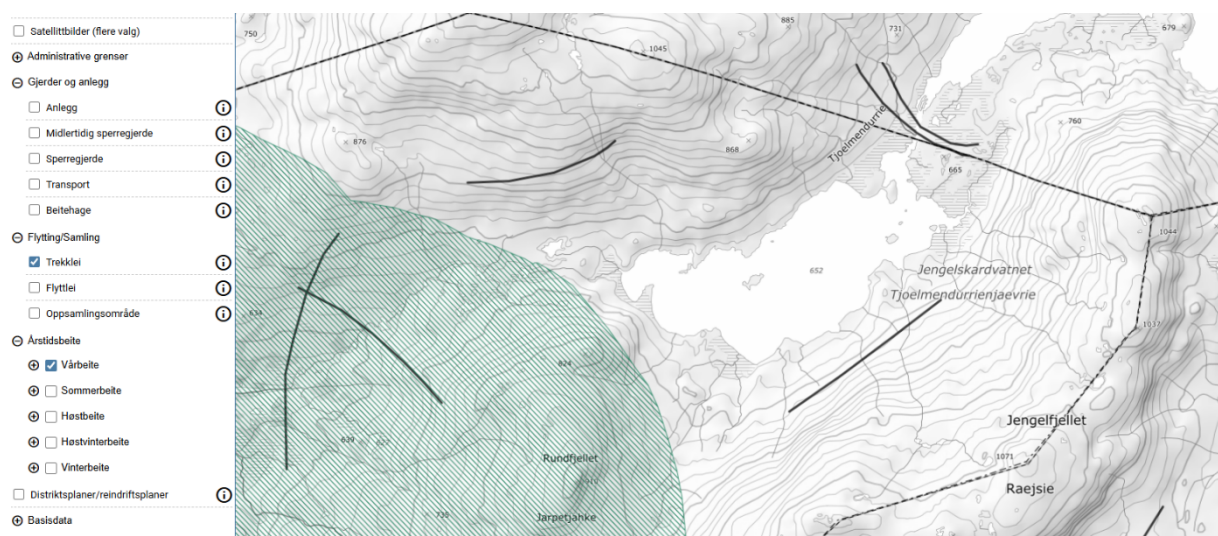
På den andre siden har vi prinsippet om at bygg, anlegg og installasjoner som er etablert på vernetidspunktet anses som lovlige. Og i dette aktuelle tilfelle har det vært båt ved Jengelskardvatnet i mange år. Det er ikke funnet dokumentasjon på hvor langt tilbake i tid det har vært båt ved dette

vannet, det ble søkt om å sette opp båtnaust her tilbake i 1994, det vil si før utvidelsen med nye vernebestemmelser i 2003. Ifølge tiltakshavers muntlige tilbakemelding har fjellstyret hatt båt ved Jengelskardvatnet før området ble vernet i 1963. Ut fra dette kan en vurdere søknaden i lys av at den skal erstatte et allerede lovlig tiltak som ikke vil medføre økt samlet belastning eller økt slitasje i området. Dette må da vurderes etter naturmangfoldlovens §48 som er en smal unntaksregel som kan benyttes hvis det ikke er åpning i verneforskriften for å gi dispensasjon. For å benytte §48 må følgende forutsetninger være til stede jfr. §48 1. ledd: «*Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig*»

Her må begge forutsetningene være oppfylt, det vil si at det ikke kan stride mot formålet med vernet og at det ikke skal ha nevneverdig negativ påvirkning.

Tiltaket gjelder utskifting av en båt. Det innebærer ingen økning i antall båter eller i tilbudet i området, og tiltaket forventes derfor ikke å medføre økt ferdsel. Siden det tidligere lå båt på denne lokasjonen til samme formål, vurderes påvirkningen på verneverdiene som uendret og ikke nevneverdig. Eventuelle mindre virkninger kan håndteres gjennom vilkår i tråd med vilkårsræren. Begge forutsetningene for bruk av § 48 anses dermed oppfylt.

Fjellstyret ønsker å flytte opplagsplassen ca. 200 meter nordvestover til vestenden av vatnet. Begrunnelsen for ønsket at dette vil være en mer egnet plassering i forhold til bruk, og at båten blir mindre synlig i terreng. Dagens opplagsplass er på en haug på tange. Utfordringen er her at forvaltningsplanen legger føringer for at det ikke skal etableres nye båttoplag i nasjonalparken. Her må nasjonalparkstyret vurdere om det er mulig å avvike fra retningslinjene ettersom dette ikke vil medføre økning i antall opplagsplasser, men flytting til en mindre eksponert plassering, noe som kan anses positivt for verneverdiene. Dette under forutsetning av at flyttingen ikke har endret effekt for reindriftsnæringen.



Ifølge reindriftskart er det trekkleier, vårbeite/kalvingsland, sommerbeite, høstbeite og høstvinterbeite i området. I kartutsnittet over vises trekkleier og vårbeite/kalvingsområder ved Jengelskardvatnet. En evt. flytting av opplagsområdet for båt 200 meter vestover anses i liten grad å endre påvirkningen for reindriften. Båten benyttes siste del av juli og ut august måned, noe som betyr at den ikke benyttes i kalvingsperioden.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12, jf. § 7, skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Vurderingen av disse prinsippene skal fremgå av beslutningen.

Som kunnskapsgrunnlag er det gjort oppslag i Artskart, Naturbase, Naturoppdrag, reindriftskart, forvaltningsplan og andre relevante kunnskapsbaser. På bakgrunn av dette anses kunnskapsgrunnlaget som tilstrekkelig for å fatte vedtak i saken. Førre-var-prinsippet kommer kun til anvendelse når kunnskapsgrunnlaget er utilstrekkelig, jf. naturmangfoldloven § 9. I dette tilfellet er omfanget av aktivitetene i form av motorferdsel begrenset i tid og rom, mens utplassering av ny båt erstatter tidligere båt slik at den samlede belastningen ikke øker i nevneverdig grad. Nasjonalparkstyret mener at kravene i § 9 er oppfylt.

Når det gjelder økosystemtilnærming og samlet belastning, vurderes bruk av snøscooter til transport på snødekt mark å ha liten betydning for den samlede belastningen i området. Transporten skal foregå i et kort tidsrom og følge fast trase. Ny båt erstatter tidligere båt som lå i området og gjennom vilkårssetting stilles krav for å redusere negative effekter. § 10 tillegges derfor liten vekt.

Dersom aktiviteten medfører miljøforringelse av verneområdene, skal kostnadene for retting eller tilbakeføring bæres av tiltakshaver, i tråd med § 11. Verneområdeoppsynet har fått i oppdrag å rapportere eventuelle miljøforringelser som følge av dispensasjonen til nasjonalparkstyret. Bruk av snøscooter på snødekt mark etter fast trase anses ikke å ha spesiell negativ innvirkning på verneverdiene, utover at det kan skape støy i korte perioder. Dette er i samsvar med kravet om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder i § 12.

Vedlegg:

- E-post av 06.03.2026 fra Namsskogan fjellstyre vedr. søknad om utlegging av ny båt og flytting av båtoppsett - Namsskogan fjellstyre.
- E-post av 04.03.2026 fra Namsskogan fjellstyre vedr. søknad om dispensasjon for bruk av snøscooter for transport av båt til Jengelskardvatnet



Eksisterende båtopplagsplass ved Jengelskardvatnet som ble ryddet høsten 2025

Fra: Sissel Grongstad[sissel.grongstad@fjellstyrene.no]
Sendt: 06.03.2026 10:53:35
Til: Tødås, Tore[tore.todas@statsforvalteren.no]
Kopi: Isak Bruvoll Valfridsson[isak.bruvoll.valfridsson@fjellstyrene.no];
Tittel: Flytting av båt Jengelskardvatnet

Til nasjonalparkstyret

Namsskogan har i mange år hatt 1 båt ved Jengelskardvatnet (det er tillatt å sette garn der).

Båten som har vært innfrir ikke vilkår om fargesetting, og den oppleves tung å håndtere for både brukere og Fjellopssyn.
Det er derfor ønskelig å bytte ut båten med en mer tilpasset variant, og samtidig se på muligheten for å flytte båten til et sted som er oppfattet å være mer egnet i forhold til bruk.
Ny plassering vil også gjøre båten mindre synlig i terrenget.

Legger ved kart over eksisterende båtopplag og forslag til ny plassering.
I tillegg til båt vil ramme som båten er forankret i, bli skiftet ut. Både ramme og båt vil bli godt merket med informasjon om eierskap og bruksregler.

Det er sendt en henvendelse til Tjåehkeren Sijte /Østre Namdal reinbeitedistrikt 27.02.26 for å få deres syn på saken.

Vi håper på en positivt klarering i henhold til forvaltningsplanens bestemmelser.

Vennlig hilsen

NAMSSKOGAN FJELLSTYRE

Sissel K Grongstad

Daglig leder/Fjellopssyn

Tlf 415 58 176

Se vår hjemmeside: www.namsskogan-fjellstyre.no

Følg oss også på [Facebook!](#)

Kjøp jakt- og fiskekort eller lei en av våre hytter på www.inatur.no





NY båt plass

Dagens plassering av fjellstyrets båt

Jengelskardvatnet

Jengelskardvatnet

Fra: Sissel Grongstad[sissel.grongstad@fjellstyrene.no]

Sendt: 04.03.2026 14:52:02

Til: Tødås, Tore[tore.todas@statsforvalteren.no]

Kopi: Isak Bruvoll Valfridsson[isak.bruvoll.valfridsson@fjellstyrene.no];

Tittel: Søknad om dispensasjon for bruk av snøscooter - innfrakting av båt innenfor Grane kommune

Til nasjonalparkstyret for Børgefjell

Namsskogan fjellstyre har hatt en båt liggende i vest-enden av Jengelskardvatnet i mange år, og vi hadde tenkt å bytte den ut med en ny i fjor vinter. Ustabil vinter gjorde kryssing av Storelva og Namsen i Namskroken problematisk, så vi fikk det rett og slett ikke til. I høst ble den gamle båten (samt rammen den lå på), flydd ut med helikopter i regi Nasjonalparkforvaltninga.

Vi har en plan om å inn med en ny båt til Jengelskardvatnet ila vinteren, og mener det er formålstjenlig å ha en alternativ rute i bakhånd, i tilfelle vi ikke kommer oss over Storelva og Namsen på Smalåsen statsallmenning i Namsskogan, der vår tradisjonelle vinterlei går. Bruk av båt i Jengelskardvatnet er forankret i Fjellogen, der det også er tillatt med garnfiske.

Dermed søker Namsskogan fjellstyre v/ Fjelloppsynet om tillatelse til bruk av snøscooter for å få gjennomført innfrakt av båt inkl ramme fra Tomasvatnet, via Jengelen, og til kommunegrense Grane/Namsskogan ved Jengelskardvatnet.

Eksisterende rute som Statskog Fjellstjenesten benytter fra Tomasvatnet og til Jengelen vil benyttes, og utførelsen vil være i tidsrommet mars-april 2026.

Det er sendt tilsvarende søknad til Grane kommune (27.01.2026) men vi har ikke fått svar på den enda.

Se vedlagt kart for omsøkt rute for innfrakt av båt.
Se vedlagt epost for grunneiers tillatelse.

Vennlig hilsen

NAMSSKOGAN FJELLSTYRE

Sissel K Grongstad

Daglig leder/Fjelloppsyn

Tlf 415 58 176

Se vår hjemmeside: www.namsskogan-fjellstyre.no

Følg oss også på [Facebook!](#)

Kjøp jakt- og fiskekort eller lei en av våre hytter på www.inatur.no

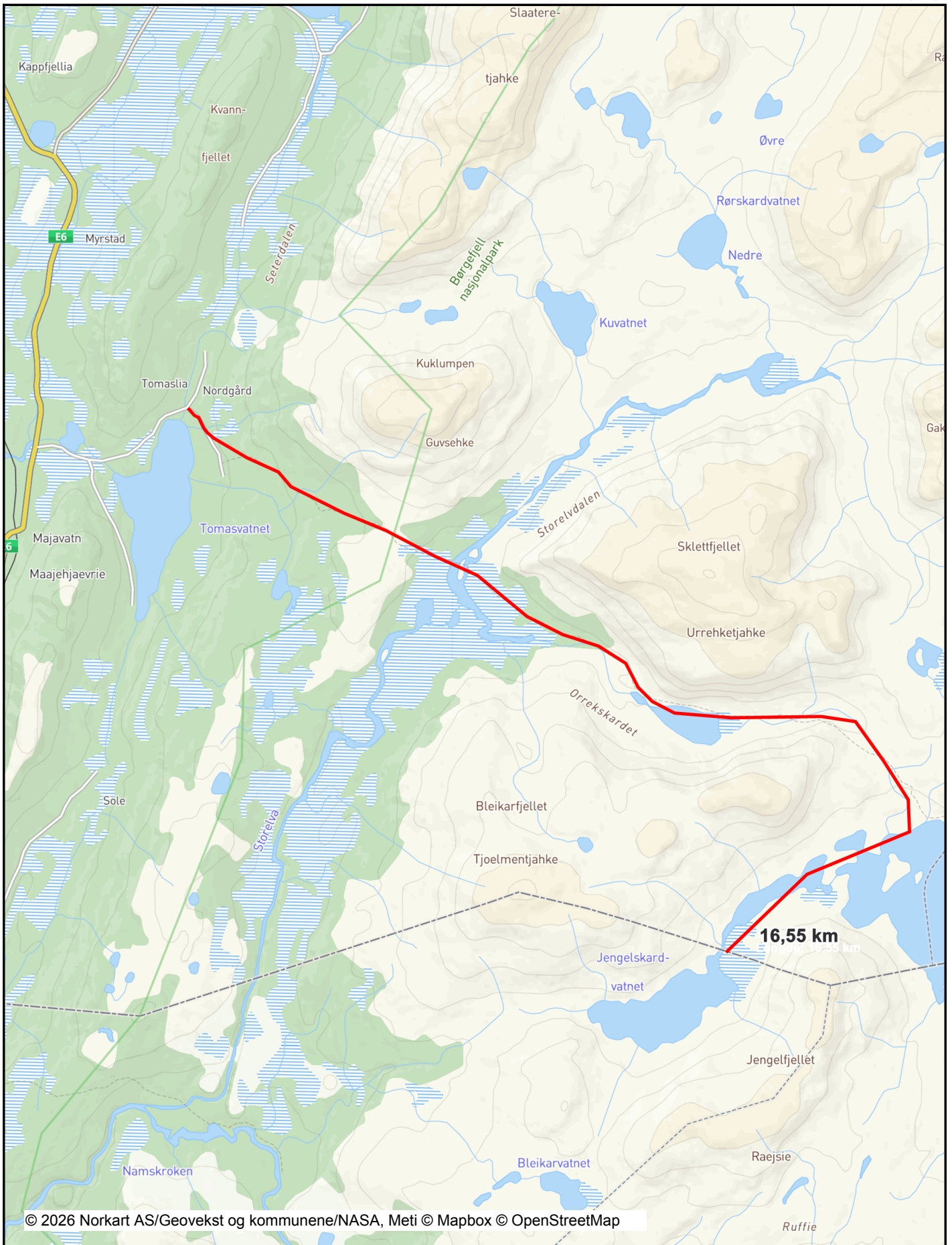


Rute for innfrakt av båt til Jengelskardvatnet

Dato: 26.01.2026

Målestokk: 1:75000

Koordinatsystem: UTM 33N



Det tas forbehold om riktigheten eller fullstendigheten av opplysningene i dette dokumentet. Det kan ikke rettes krav som følge av at disse opplysningene benyttes som grunnlag for beslutninger.