

# Kva er ein forvaltningsplan ?

«En forvaltningsplan er en praktisk veileder som skal bidra til beslutninger og bruk som sikrer vernet.

Innenfor rammen av verneforskriften kan planen gi retningslinjer om bruk, informasjon, skjøtsel, tilrettelegging mv., samt mål og tiltak for å ivareta verneverdiene.»

(Miljødirektoratet )



## Forvaltningsplan for Reinheimen med følgjande delar

Reinheimen nasjonalpark  
Tafjorden – Reindalen landskapsvernområde  
Trollstigen landskapsvernområde  
Romsdalen landskapsvernområde  
Lordalen landskapsvernområde  
Finndalen landskapsvernområde  
Ottadalen landskapsvernområde



Kontaktutvalet for Reinheimen  
**Mars 2010**

# Verktøy for å styre inngrep, ferdsl og aktivitet

## § Naturmangfoldloven

- kunnskapsbasert, føre-var-prinsippet, hensynskrav
- dispensasjon fra vernevedtak, unntak

## § Verneforskrifter – verneregler, hensynskrav

## Forvaltningsplaner

- retningslinjer for praktisering av verneforskriftene

Besøksstrategi - plan for korleis vernemyndigheita vil legge til rette og styre bruken av verneområda.



# Kvifor revidere forvaltningsplan?

- Miljødirektoratet tilrår revisjon etter 10 år
- Endra bruk siste 10 år  
(eks. droner, El-sykkel)
- Nytt kunnskapsgrunnlaget - kvalitetsnorm for villrein, brukarundersøking
- Besøksforvaltning - eiga tema
- Auka besøk til innfallsportar
- Auka behov for informasjon/retteleiing - kommunikasjon skjer på fleire plattformer





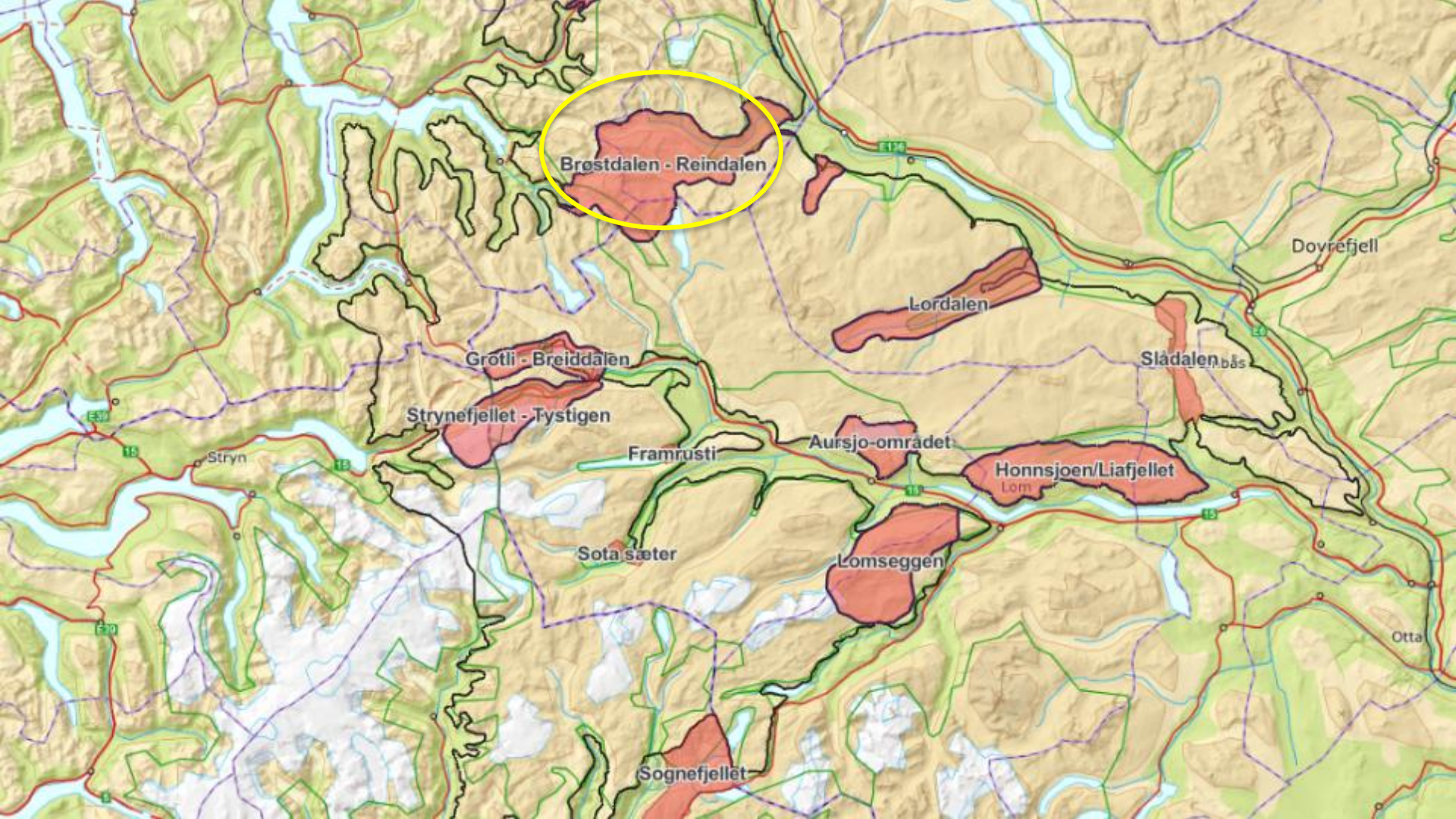
Økt besøk og  
ferdsel i villreinfjellet

Nedbygging og  
inngrep i Norsk  
natur

Klimaendring  
er

Reiseliv i  
vekst  
og fokus på  
nasjonalparke  
r

sjukdommer



Brøstdalen - Reindalen

Grotli - Breiddalen

Strynefjellet - Tystigen

Framrusti

Aursjo-området

Honnsjoen/Liafjellet

Lom

Lomseggen

Soga saeter

Sognefjellet

Dovre fjell

Slådalen

Otta

Stryn

E12

E6

E6

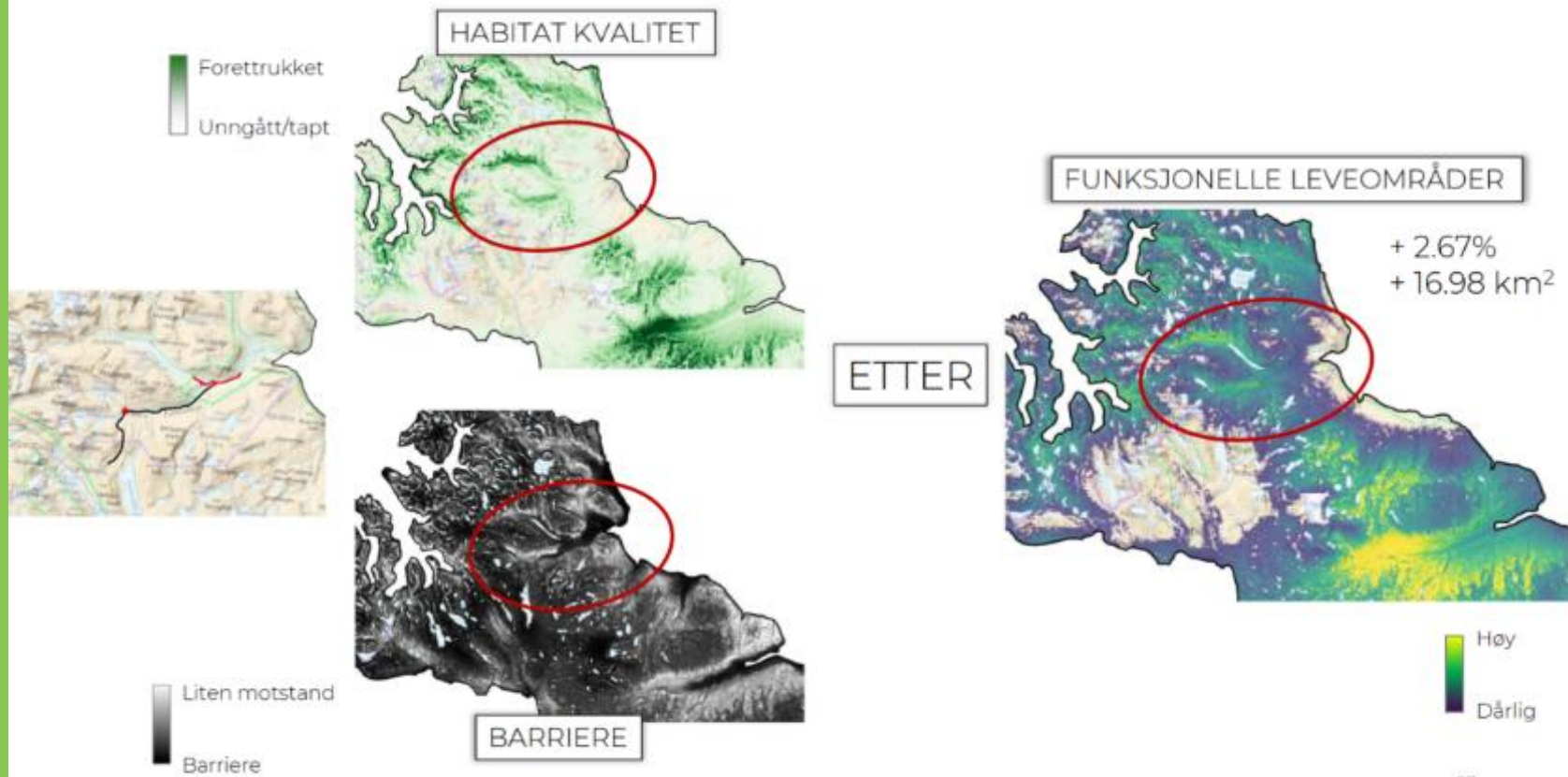
E6

E6

E6

E6

E6



# Forhold som er viktig ved revisjon...

- Fastsette bevaringsmål og status for verneverdiane
- Eintydige retningslinjer for byggesaker, klargjere i forhold til andre sektorlover
- Gjennomgang av praksis knytt til dispensasjon for motorferdsel
- Retningslinjer bruk av drone
- Organisert ferdsel, ferdselsformer
- **NB!** ikkje revisjon av verneforskrifter!



# Status og tidsplan

- Oppstart, utkast prosjektplan, Nasjonalparkstyret – 2022-2023
- Melding om oppstart/høring 12.04.23.  
Høyringsfrist 01.09.23 – 8 innspel
- Godkjenning av prosjektplan, og framdrift, NPS 27.10.20
- Møte med Statsforvalteren, fylkeskommune – 13.11.23
- Informasjon /dialog med kommunar, ulike brukarinteresser, møter og evt. synfaringar – vinter/vår 2024, 2025, 2026
- *Behandling av planutkast i Nasjonalparkstyret før oversending til dagleg gjennomgang – haust 2026*
- *Fagleg gjennomgang i Miljødirektoratet – haust 2026*
- *Evt. justering av planutkast – haust 2026 / vinter 2027*
- *Høring av planutkast godkjent av Mdir. – vinter 2027*
- *Planbehandling i nasjonalparkstyre – vår/sommar 2027 Evt. andre høyringsrunde – haust 2027?*
- *Godkjenning av forvaltningsplanar – seinhaust 2027?*





# Organisering

Funksjon	Samansetning - aktør	Mandat
Styringsgruppe	Nasjonalparkstyret for Reinheimen	<i>Overordna ansvar for revisjon av forvaltningsplan</i>
Prosjektleiing	Sekretariatet v/forvaltarane Hovudansvar - Kristine	<i>Ansvarleg for gjennomføring og revisjon av forvaltningsplan. Sekretærfunksjon for styringsgrupper og arbeidsgruppe. Styre og leie prosjektet innafor gjevne rammer for arbeidet.</i>
Arbeidsgruppe	Forvaltarar og Administrativt kontaktutval	<i>Fagleg ressurs. Bidra aktivt med fagleg innspel i arbeidet med revisjon av forvaltningsplan og det som blir levert.</i>
Referansegrupper	Rådgivande utval for Kommunale ref.grupper 3 – 5 personar oppnemnt av kommunane	<i>Delta i drøftingar og gje innspel slik at det arbeidet som blir gjort er relevant, fagleg forankra og rett prioritert. Høyringsinnspel</i>
Organisasjoner/ Ressurspersoner	Partsgupper, jf. pkt. 4.3 Off. og private org.	<i>Delta i drøftingar og gje innspel slik at det arbeidet som blir gjort er relevant, fagleg forankra og rett prioritert. Høyringspartar</i>



[Kongeleg resolusjon](#)

[Naturmangaldlova](#)

[Verneforskrifter](#)

[Forvaltningsplan](#)

[Retningslinjer](#)

[Besøksstrategi](#)

[Skjøtselsplanar](#)

[Fagrapportar](#)

[Årsrapportar](#)

[Brosjyrar](#)

[Revisjon - Forvaltningsplan for Reinheimen og tilhøyrande landskapsvernområde](#)

## Revisjon - Forvaltningsplan for Reinheimen og tilhøyrande landskapsvernområde

Denne sida er ei samleside for prosessen, og her blir det lagt ut relevante dokument knytt til revisjonsarbeidet.

Revisjon av forvaltningsplanar for Reinheimen området er omfatta av totalt 7 verneområde, Reinheimen nasjonalpark og landskapsvernområda Ottadalen, Finndalen, Lordalen, Romsdalen, Trollstigen, Tafjorden-Reindalen.

**Revidering av forvaltningsplan betyr ikkje ny verneforskrift**

<https://www.nasjonalparkstyret.no/Reinheimen/publikasjoner/revisjon-forvaltningsplan-for-reinheimen-og-tilhoyrande-landskapsvernomrade>

# GRUPPEARBEID

Målet med gruppearbeidet er å få innspel til endringar og forbetringar i forvaltningsplanen for Reinheimen

Tema: Friluftsliv, ferdsel/organisert ferdsel og motorisert ferdsel

Korleis bør forvaltningsplanen tilpassast for å møte utfordringar knytt til endring i friluftsliv, auka turisme og bruken av Reinheimen ?

## Tidligere innspill frå samlingar og møte:

- Nasjonalparkstyret 26.06.23
- Dagseminar Norsk fjellsenter, 05.06.23
- Dialogmøte Norsk tindesenter, 22.04.25

### Friluftsliv

- Forbod mot kiting.
- Ikkje brøyte veg innover og ikkje kviste løyper.
- Stengt for ferdsel i sårbare periodar (t.d. 15. april–15. juni).
- Nye dagsturmål og premiering for å spreie ferdsel.
- Parkeringsbevis for grunneigarar og DNT-turistar, stengt for dagsturistar.
- Differensiering mellom brukargrupper (hytteeigarar, næringsdrivande, turistar).
- Flytting av Pyttbua til mindre sårbart område.
- Hundar i band.
- Ikkje skilte over fjellet (for å unngå slitasje), revevegetering.
- Opplæring av hyttevertar.
- Forbod mot villcamping og tiltak for å avgrense villcamping.
- Kanalisering av ferdsel og alternative ruter for å unngå konfliktområde.
- Tilrettelegging for friluftsliv i randsona.
- Berekraftig turisme og sporløs ferdsel.
- Tydeleg informasjon om reglar og omsyn ved innfallsportar og på nett.
- Informasjon til skuleklassar og målretta info der det ikkje er internett.
- Årleg påminning og tips til fastbuande og hyttefolk.
- Informasjon om bakgrunn for tiltak og omsyn til villrein.
- Bruk av digitale løysingar (UT.no, OBS-varsel, QR-kodar, sosiale medium).
- Kommunal planlegging må ta omsyn til risiko og sårbarheit for villrein.
- Behov for meir kunnskap til ungdom og opplæring i lokalsamfunn.

### Motorferdsel

- Avbøtande vilkår for motorferdsel i sårbare område.
- Regulering av nyttekøyring, spesielt tidleg vinter (før 15. mars).
- Bom og regulering av kven som kan køyre inn i dalen og kor langt.
- Tidsavgrensa bruk av veg, periodestenging i sårbare periodar.
- Differensiering mellom dagsturistar og rettshavarar.
- Hytteeigarar må ha tilgang etter bom, turistar kan omdirigerast.
- Begrensing av trafikk for å beskytte villrein, særleg om våren.
- Flytting av bom og oppretting av ny parkering for å styre trafikk.
- Tømmeruttak berre i lite sårbare periodar.
- Informasjon og tilrettelegging for å unngå konflikt mellom motorferdsel og naturverdiar.
- Bruk av busstransport som alternativ til privat køyring.
- Behov for tydelegare heimel for å regulere ferdsel og motorferdsel.

# GRUPPEOPPGÅVE 1

## Endring i friluftsliv- og ferdselsformer

Ta utgangspunkt i retningslinjer under kap. 4.4.2 (Reinheimen NP) i forvaltningsplanen. Diskuter utfordringar og eventuelle endringar knytt til ferdselsformer som t.d. kiting og sykling.

- Forbod eller restriksjonar på kiting og/eller sykling?
- Er det behov for sesongavgrensingar eller andre tiltak?
- Korleis kan retningslinjene oppdaterast for å møte nye utfordringar?

## GRUPPEOPPGÅVE 2

### **Motorferdsel** (Reinheimen, Ottadalen, Finndalen, Lordalen, Romsdalen)

Ta utgangspunkt i retningsliner som gjelder motorferdsel i forvaltningsplanen.

Diskuter utfordringar og mogelege tiltak knytt til motorferdsel, leigekøyning, sårbare område og tider på året.

- Er dagens forbod og dispensasjonspraksis tilstrekkeleg?
- Bør det innførast strengare avgrensingar på leigekøyning og motorisert ferdse?
- Korleis bør nødvendige transport regulerast?

# Gruppeinndeling

Kristian Frisvold	Jan Peter Valde	Morten Kielland	Terese Jemtegård Moen
Per Ivar Lied		Kari Skjåkødegaard	Knut Festø
Tom Ording Dahl	Kristen Berg Øverli	Kjell Arne Teigen Jøndal	
Mai Bakken	Siri Skjelvik	Synnøve Solheimdal	Marit Tangvik
	Monica Malmedal		Urpu Hapuoja