



Møteinnkalling

Utvalg:	Rohkunborri nasjonalparkstyre
Møtested:	e-postmøte, e-postmøte
Dato:	02.02.2024
Tidspunkt:	12:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Møtet gjennomføres som e-postmøte. Saksfremlegg med forslag til vedtak sendes samtidig til alle styremedlemmer i tråd med kommuneloven § 11-8., fjerde ledd. Forslaget anses som vedtatt hvis samtlige medlemmer slutter seg til det framlagte forslaget, og til at vedtaket treffes etter skriftlig saksbehandling.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Styresak		
ST 1/24	Søknad om organisert hundekjøring - Ursa Minor Adventures AS - 2024		2023/11178
ST 2/24	Saksfremlegg - Søknad om dispensasjon til organisert hundekjøring i Rohkunborri nasjonalpark - Huskyfarm Innset AS		2024/392
ST 3/24	Søknad om dispensasjon til organisert hundekjøring i Rohkunborri nasjonalpark - OffTrack Experience AS		2023/11215



Arkivsaksnummer: 2023/11178-2

Saksbehandler: Ingve Birkeland

Dato: 01.02.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	1/24	02.02.2024

Søknad om organisert hundekjøring - Ursa Minor Adventures AS - 2024

Innstilling fra forvalter

I medhold av verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 5.2 innvilges dispensasjon til organisert ferdsel med hundespenn i Rohkunborri nasjonalpark.

Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Dispensasjonen gjelder for Ursa Minor Adventures AS ved Ane Klaudiussen og Jan Klaudiussen
2. Dispensasjonen gjelder frem til 1. mai hver sesong i årene 2024- 2027.
3. Ved all organisert hundekjøring i april måned i verneområdet skal ta kontakt med kontaktperson i Talma sameby før kjøring for avklaring om reinens bevegelser:
 - a. Lars-Erik Svonni, telefon +46 70-576 73 00
 - b. Nils Johannas Allas, telefon +46 70-688 90 74
 - c. Per-Olof Svonni, telefon +46 70-230 60 84

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Saksopplysninger

Ursa Minor Adventures AS (tidligere Bardu Huskylodge) søker om forlengelse av dispensasjon for å kjøre med turister og hundespenn i Rohkunborri nasjonalpark. Det er i hovedsak løypetraseen opp/ned Stordalen over Gaevdna og over Bhippas. I søknaden oppgir de at det er mellom 10 og 15 passeringer totalt per sesong. I 2024 vil de ha redusert antall turer og oppgir at det bare blir omtrent 6 turer gjennom nasjonalparken. De har i utgangspunktet ikke planlagt med overnatting i nasjonalparken med mindre passering fra Stordalen over Bhippas ikke lar seg gjennomføre i dagslys pga snøforhold i desember/januar. Dette kan forekomme, men er ikke planlagt. De oppgir at de regelmessig

overnatter i Lavvoen i Storbukta som de deler med Innset Huskyfarm. Ved normale forhold klarer de å gjennomføre turen på en dag.

Regelverket for nasjonalparken

Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sjødalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Organisert ferdsel og ferdselsformer som kan skade naturmiljøet må ha særskilt tillatelse av forvaltningsmyndigheten, jf. forskriften § 3 pkt 5.2. Organisert turvirksomhet til fots er tillatt så lenge naturmiljøet ikke blir skadelidende.

Nasjonalparkstyret vedtok 20.3.2019 at hundekjøring med slede er en ferdselsform som potensielt kan skade naturmiljøet og det samiske naturgrunnlaget, og at slik ferdsel er søknadspliktig når ett av to følgende vilkår er oppfylt: 1) ferdselen er organisert, eller 2) uorganisert ferdsel etter 1. mai.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fattet vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), førevarprinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

De tidligere innvilgede tillatelsene til organisert hundekjøring har stilt vilkår om tidsrom for ferdselen (frem til 1. mai hver sesong), men har ikke vært begrenset i antall år tillatelsen gjelder for. Ved å begrense tillatelsen til fire år om gangen vil nasjonalparkstyret ved behov ha mulighet for å justere vilkår ved fornyelse av tillatelsen. Per i dag er omfanget av organisert hundekjøring i verneområdet uproblematisk.

Ursa Minor Adventures AS opplyser at de har maksimalt 15 turer i løpet av en sesong der de kan ha behov for å kjøre inn i verneområdet. Det kan være dagsturer på starten av sesongen for å trekke spor eller lengre turer senere i sesongen der de kjører Stordalen- Geavdnjajávri-Bihppas eller motsatt. På enkelte turer kan de være inntil nasjonalparken kun én vei, på andre turer begge veier.

Behovet for å kjøre Stordalen/Geavdnjajávri er i stor grad avhengig av vær og føre sammenliknet med Altevattnet. Ursa Minor Adventures AS har ikke planlagt med overnatting inne i nasjonalparken da de bruker lavvo i Storbukta.

Forskriften for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til organisert ferdsel og ferdsel som kan skade naturmiljøet. Ferdselen det søkes om regnes som organisert etter følgende definisjon brukt av forvaltningsmyndigheten i utkast til forvaltningsplan for verneområdet: *Ferdsel betraktes som organisert når en person, organisasjon eller virksomhet har planlagt, koordinert eller arrangert en aktivitet for en*

gruppe deltakere, en aktivitet som er kunngjort/markedsført på forhånd, eller en aktivitet som gjentas. Dette omfatter blant annet utsetting av poster for topptrim, idrettsarrangement, større teltleirer over tid, organisert trening i store grupper og klatring i store grupper med fjellfører. På bakgrunn av dette kan det vurderes å gi tillatelse til organisert ferdsel med hundespenn etter § 3 pkt 5.2 i forskriften.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), førevarprinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Ved behandling av søknader om hundekjøring skal forvaltningsmyndigheten legge vekt på ivaretagelse av det samiske naturgrunnlaget, jf. vedtak i nasjonalparkstyret 20.3.2019.

Kunnskapen om dyre- og plantelivet i området er god, blant annet gjennom vernevedtak for Rohkunborri nasjonalpark med tilhørende naturfaglige registreringer, fagrapporter fra verneplanprosessen, generell kunnskap om sårbarhet for forstyrrelser i området og gjennom Naturbase og Artsdatabanken. Det finnes god kunnskap om skadevirkninger som kan oppstå i forbindelse med hundekjøring. Kunnskapen om verneverdiene er god, og det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. §§ 8 og 9 i nml. Virkningene på naturmiljøet er kjent, og det foreligger liten fare for irreversible skader på naturmangfoldet langs den aktuelle traseen før 1. mai. Hundekjøringen foregår primært i ei tid på året da det er mindre behov for å ta spesielle hensyn til fuglelivet. Begynnelsen av april nærmer seg likevel ei sårbar tid for fuglelivet. Antallet hundespenn er også relevant for den samla belastninga. Ved å innrette seg etter gitte vilkår og benytte eksisterende traseer, er vurderingen slik at hundekjøring med slede ikke vil ha negative følger for naturverdiene i området i det aktuelle tidsrommet, jf. nml § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning. § 12 om miljøforsvarlige teknikker er lite aktuelt da det er hundekjøringen i seg selv det her søkes om. Det vurderes til at ferdselen ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot nasjonalparkens formål med å ta vare på naturverdier.

Det er også en del av formålet at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Trafikk og oppstilling av hundespenn kan forstyrre friluftsliv. Det enkle og uorganiserte friluftslivet kan påregnes å bli forstyrret i mindre grad når den organiserte ferdselen unngår de største utfartstidene, som helger og nær påske. Hundekjøringa vil i liten grad påvirke verneformålet knyttet til bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Den vil være avsluttet før kalvingstiden. På grunnlag av denne drøftingen konkluderes det med at søknaden ikke påvirker verneverdiene i nasjonalparken nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål.

Søknaden tilfredsstiller kravet i forskriften for Rohkunborri nasjonalpark § 3 pkt 5.2, og de kriteriene forvaltningsmyndigheten har lagt til grunn i vedtak av 20.3.2019 for å innvilge søknader etter denne paragrafen. Søknaden innvilges derfor med vilkår.



Arkivsaksnummer: 2024/392-2

Saksbehandler: Ingve Birkeland

Dato: 01.02.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	2/24	02.02.2024

Søknad om dispensasjon til organisert hundekjøring i Rohkunborri nasjonalpark - Huskyfarm Innset AS

Innstilling fra forvalter

I samsvar med verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 5.2 innvilges dispensasjon til organisert ferdsel med hundespann i Rohkunborri nasjonalpark.

Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Dispensasjonen gjelder for Huskyfarm Innset AS ved Bjørn Klauer og ansatte guider i selskapet.
2. Det gis dispensasjon til opptil 12 turer pr sesong med gruppestørrelse på maksimalt 7 personer.
3. Tillatelsen gjelder frem til 1. mai hver sesong i årene 2024- 2027.
4. Ved all organisert hundekjøring i april måned i verneområdet skal ta kontakt med kontaktperson i Talma sameby før kjøring for avklaring om reinens bevegelser:
 - a. Lars-Erik Svonni, telefon +46 70-576 73 00
 - b. Nils Johannas Allas, telefon +46 70-688 90 74
 - c. Per-Olof Svonni, telefon +46 70-230 60 84

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Saksopplysninger

Huskyfarm Innset AS (tidligere Innset Huskyfarm) søker om en forlengelse av tidligere gitt dispensasjon for perioden 2020-2023 om organisert ferdsel med hunder i nasjonalparken (Arkivnummer: 2020/2233-6). Huskyfarm Innset AS søker med samme forutsetninger gitt i forrige dispensasjon. Huskyfarm Innset AS søker om 8-12 turer gjennom parken i løpet av en sesong, men understreker at aktiviteten avhenger mye av vær og snøforhold.

Gruppestørrelse på maks 7 personer med egne hundespann som alltid vil guides av en selskapets guider som kjenner området og vilkårene gitt i dispensasjonen godt. Huskyfarm

Innset AS har ikke behov for noe motorisert assistanse når de er i nasjonalparken og viser til selskapets filosofi og forretningside som er å bevege seg gjennom naturen på en slik måte at de etterlater så lite spor/merker som mulig.

Huskyfarm Innset AS bemerker i søknaden at de i utgangspunktet ikke har behov for overnatting i nasjonalparken, men at det kan oppstå situasjoner med vær og snøforhold der det kan bli nødvendig, da eks pga. snøforhold ikke klarer å komme oss gjennom parken i et strekk, eller at det oppstår dårlig vær og det ikke er forsvarlig å fortsette videre, og det må søkes ly.

Regelverket for nasjonalparken

Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sør-dalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Organisert ferdsel og ferdselsformer som kan skade naturmiljøet må ha særskilt tillatelse av forvaltningsmyndigheten, jf. forskriften § 3 pkt 5.2. Organisert turvirksomhet til fots er tillatt så lenge naturmiljøet ikke blir skadelidende.

Nasjonalparkstyret vedtok 20.3.2019 at hundekjøring med slede er en ferdselsform som kan skade naturmiljøet og det samiske naturgrunnlaget, og at slik ferdsel er søknadspliktig når ett av to følgende vilkår er oppfylt: 1) ferdselen er organisert, eller 2) uorganisert ferdsel etter 1. mai.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), førevarprinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

De tidligere innvilgede tillatelsene til organisert hundekjøring har stilt vilkår om tidsrom for ferdselen (frem til 1. mai hver sesong), men har ikke vært begrenset i antall år tillatelsen gjelder for. Ved å begrense tillatelsen til fire år om gangen vil nasjonalparkstyret ved behov ha mulighet for å justere vilkår ved fornyelse av tillatelsen. Per i dag er omfanget av organisert hundekjøring i verneområdet uproblematisk.

Huskyfarm Innset AS opplyser at de søker om 8-12 turer i løpet av en sesong der de kan ha behov for å kjøre inn i nasjonalparken. Det kan være dagsturer på starten av sesongen for å trekke spor eller lengre turer senere i sesongen der de kjører Stordalen- Geavdnjávri-Bihppas eller motsatt. På enkelte turer kan de være innom nasjonalparken kun én vei, på andre turer begge veier.

Behovet for å kjøre Stordalen/Geavdnjávri er i stor grad avhengig av vær og føre sammenliknet med Altevatnet. Huskyfarm Innset AS har ikke planlagt med overnatting inne i nasjonalparken da de bruker lavvo i Storbukta.

Forskriften for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til organisert ferdsel og ferdsel som kan skade naturmiljøet. Ferdselen det

søkes om regnes som organisert etter følgende definisjon brukt av forvaltningsmyndigheten i utkast til forvaltningsplan for verneområdet:

Ferdsl betraktes som organisert når en person, organisasjon eller virksomhet har planlagt, koordinert eller arrangert en aktivitet for en gruppe deltakere, en aktivitet som er kunngjort/markedsført på forhånd, eller en aktivitet som gjentas. Dette omfatter blant annet utsetting av poster for topptrim, idrettsarrangement, større teltleirer over tid, organisert trening i store grupper og klatring i store grupper med fjellfører.

På bakgrunn av dette kan det vurderes å gi tillatelse til organisert ferdsel med hundespenn etter § 3 pkt 5.2 i forskriften.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), førevarprinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Ved behandling av søknader om hundekjøring skal forvaltningsmyndigheten legge vekt på ivaretagelse av det samiske naturgrunnlaget, jf. vedtak i nasjonalparkstyret 20.3.2019.

Kunnskapen om dyre- og plantelivet i området er god, blant annet gjennom vernevedtak for Rohkunborri nasjonalpark med tilhørende naturfaglige registreringer, fagrapporter fra verneplanprosessen, generell kunnskap om sårbarhet for forstyrrelser i området og gjennom Naturbase og Artsdatabanken. Det finnes god kunnskap om skadevirkninger som kan oppstå i forbindelse med hundekjøring. Kunnskapen om verneverdiene er god, og det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. §§ 8 og 9 i nml. Virkningene på naturmiljøet er kjent, og det foreligger liten fare for irreversible skader på naturmangfoldet langs den aktuelle traseen før 1. mai. Hundekjøringen foregår primært i ei tid på året da det er mindre behov for å ta spesielle hensyn til fuglelivet. Begynnelsen av april nærmer seg likevel ei sårbar tid for fuglelivet. Antallet hundespenn er også relevant for den samla belastninga. Ved å innrette seg etter gitte vilkår og benytte eksisterende traseer, er vurderingen slik at hundekjøring med slede ikke vil ha negative følger for naturverdiene i området i det aktuelle tidsrommet, jf. nml § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning. § 12 om miljøforsvarlige teknikker er lite aktuelt da det er hundekjøringen i seg selv det her søkes om. Det vurderes til at ferdselen ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot nasjonalparkens formål med å ta vare på naturverdier.

Det er også en del av formålet at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Trafikk og oppstalling av hundespenn kan forstyrre friluftsliv. Det enkle og uorganiserte friluftslivet kan påregnes å bli forstyrret i mindre grad når den organiserte ferdselen unngår de største utfartstidene, som helger og nær påske. Hundekjøringa vil i liten grad påvirke verneformålet knyttet til bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Den vil være avsluttet før kalvingstiden.

På grunnlag av denne drøftingen konkluderes det med at søknaden ikke påvirker verneverdiene i nasjonalparken nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål. Søknaden tilfredsstiller kravet i forskriften for Rohkunborri nasjonalpark § 3 pkt 5.2, og de kriteriene forvaltningsmyndigheten har lagt til grunn i vedtak av 20.3.2019 for å innvilge søknader etter denne paragrafen. Søknaden innvilges derfor med vilkår.



Arkivsaksnummer: 2023/11215-2

Saksbehandler: Ingve Birkeland

Dato: 01.02.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	3/24	02.02.2024

Søknad om dispensasjon til organisert hundekjøring i Rohkunborri nasjonalpark - OffTrack Experience AS

Innstilling fra forvalter

I samsvar med verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 5.2 innvilges dispensasjon til organisert ferdsel med hundespenn i Rohkunborri nasjonalpark.

Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Dispensasjonen gjelder for OffTrack Experience AS ved Espen Prestbakmo og ansatte guider i selskapet.
2. Det gis dispensasjon til opptil 4 turer med gruppestørrelse på maksimalt 6 personer og 30 hunder.
3. Dispensasjonen gjelder omsøkt periode fra 1. februar til 10 mars 2024.

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Saksopplysninger

OffTrack Experience AS søker om en dispensasjon til å gjennomføre organisert ferdsel med hundespenn vinteren 2024. OffTrack Experience AS søker om å få gjennomføre 4 turer gjennom parken i perioden mellom 1. februar og 10. mars. Gruppestørrelse vil være på maksimalt 6 personer/spann med 30 hunder.

OffTrack Experience AS bemerker i søknaden at de i utgangspunktet ikke har planlagt for overnatting i nasjonalparken, men at det kan oppstå situasjoner med vær og snøforhold der det kan bli nødvendig. OffTrack Experience AS vil benytte lavvo i Storbukta til overnatting i forbindelse med de planlagte turene.

Regelverket for nasjonalparken

Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre

biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sør-dalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Organisert ferdsel og ferdselsformer som kan skade naturmiljøet må ha særskilt tillatelse av forvaltningsmyndigheten, jf. forskriften § 3 pkt 5.2. Organisert turvirksomhet til fots er tillatt så lenge naturmiljøet ikke blir skadelidende.

Nasjonalparkstyret vedtok 20.3.2019 at hundekjøring med slede er en ferdselsform som kan skade naturmiljøet og det samiske naturgrunnlaget, og at slik ferdsel er søknadspliktig når ett av to følgende vilkår er oppfylt: 1) ferdselen er organisert, eller 2) uorganisert ferdsel etter 1. mai.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), førevarprinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

De tidligere innvilgede tillatelsene til organisert hundekjøring i nasjonalparken har stilt vilkår om tidsrom for ferdselen (frem til 1. mai hver sesong), men har ikke vært begrenset i antall år tillatelsen gjelder for. Ved å begrense tillatelsen til fire år om gangen vil nasjonalparkstyret ved behov ha mulighet for å justere vilkår ved fornyelse av tillatelsen. Per i dag er omfanget av organisert hundekjøring i verneområdet uproblematisk.

OffTrack Experience AS opplyser at de søker om 4 turer i løpet av en begrenset tidsperiode mellom 1. februar og 10. mars der de ønsker å kjøre inn i nasjonalparken med hundespenn. De planlegger kun med dagsturer og traseene som vil bli brukt vil enten være via Altevatnet eller Stordalen/Geavdnjajávri. Valg av trase er i stor grad avhengig av vær og føre. OffTrack Experience AS har ikke planlagt med overnatting inne i nasjonalparken da de bruker lavvo i Storbukta.

Forskriften for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til organisert ferdsel og ferdsel som kan skade naturmiljøet. Ferdselen det søkes om regnes som organisert etter følgende definisjon brukt av forvaltningsmyndigheten i utkast til forvaltningsplan for verneområdet:

Ferdsel betraktes som organisert når en person, organisasjon eller virksomhet har planlagt, koordinert eller arrangert en aktivitet for en gruppe deltakere, en aktivitet som er kunngjort/markedsført på forhånd, eller en aktivitet som gjentas. Dette omfatter blant annet utsetting av poster for topptur, idrettsarrangement, større teltleirer over tid, organisert trening i store grupper og klatring i store grupper med fjellførere.

På bakgrunn av dette kan det vurderes å gi tillatelse til organisert ferdsel med hundespenn etter § 3 pkt 5.2 i forskriften.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter

vedtak om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), førevarprinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Ved behandling av søknader om hundekjøring skal forvaltningsmyndigheten legge vekt på ivaretagelse av det samiske naturgrunnlaget, jf. vedtak i nasjonalparkstyret 20.3.2019.

Kunnskapen om dyre- og plantelivet i området er god, blant annet gjennom vernevedtak for Rohkunborri nasjonalpark med tilhørende naturfaglige registreringer, fagrapporter fra verneplanprosessen, generell kunnskap om sårbarhet for forstyrrelser i området og gjennom Naturbase og Artsdatabanken. Det finnes god kunnskap om skadevirkninger som kan oppstå i forbindelse med hundekjøring. Kunnskapen om verneverdiene er god, og det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. §§ 8 og 9 i nml. Virkningene på naturmiljøet er kjent, og det foreligger liten fare for irreversible skader på naturmangfoldet langs de aktuelle traseene før 1. mai. Hundekjøringen foregår primært i ei tid på året da det er mindre behov for å ta spesielle hensyn til fuglelivet. Begynnelsen av april nærmer seg likevel ei sårbar tid for fuglelivet. Antallet hundespann er også relevant for den samla belastninga. Ved å innrette seg etter gitte vilkår og benytte eksisterende traseer, er vurderingen slik at hundekjøring med slede ikke vil ha negative følger for naturverdiene i området i det aktuelle tidsrommet, jf. nml § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning. § 12 om miljøforsvarlige teknikker er lite aktuelt da det er hundekjøringen i seg selv det her søkes om. Det vurderes til at ferdselen ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot nasjonalparkens formål med å ta vare på naturverdier.

Det er også en del av formålet at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Trafikk og oppstalling av hundespann kan forstyrre friluftsliv. Det enkle og uorganiserte friluftslivet kan påregnes å bli forstyrret i mindre grad når den organiserte ferdselen unngår de største utfartstidene, som helger og nær påske. Hundekjøringa vil i liten grad påvirke verneformålet knyttet til ivaretagelse av det samiske naturgrunnlaget. Den vil være avsluttet før kalvingstiden. På grunnlag av denne drøftingen konkluderes det med at søknaden ikke påvirker verneverdiene i nasjonalparken nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål.

Søknaden tilfredsstiller kravet i forskriften for Rohkunborri nasjonalpark § 3 pkt 5.2, og de kriteriene forvaltningsmyndigheten har lagt til grunn i vedtak av 20.3.2019 for å innvilge søknader etter denne paragrafen. Søknaden innvilges derfor med vilkår.