



Rohkunborri
nasjonalparkstyre

Møteprotokoll

Utvalg: Rohkunborri nasjonalparkstyre

Møtested: Teams, Setermoen

Dato: 12.02.2026

Tidspunkt: 12:30 - 14:30

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Toralf Heimdal	Leder	Bardu kommune
Marita Strømsør-Bygdevoll	Medlem	Bardu kommune
Lars-Erik Svonni	Medlem	

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Nils Ante Eira	Nestleder	Sametinget - Sámediggi
Marlene Bråthen	Medlem	Troms fylkeskommune

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Bjarne Rohde	Marlene Bråthen	Troms fylkeskommune

Merknader:

Møtet ble omgjort fra fysisk møte til digitalt møte samme dag.

Nils Ante Eira meldte forfall like før møtet startet og det var derfor ikke tid til å kalle inn vara for ham.

Møtet varte fra kl 12:30-14:30.

Det godkjennes fire timer forberedelse til møtet.

Øvrige frammøtte:

Navn

Ida Steien Bjerka

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
	Styresak		
ST 1/26	Godkjenning av innkalling og saksliste 12022026		2026/1588
ST 2/26	Godkjenning av protokoll fra styremøte 26112025		2026/1588
ST 3/26	Økonomi 2026 - tildeling fra Miljødirektoratet		2025/11702
ST 4/26	Aktivitetskalender 2026		2026/1588
ST 5/26	Klage på delegert vedtak 2025/12495 - bruk av snøskuter til hytte ved Kjelelva		2025/12495
ST 6/26	Høringsinnspill - endringer i regelverket om miljø- og kulturmiljøkriminalitet		2025/11576
	Referat sak		
RS 1/26	Ulovlig hendelse januar 2026 - *****	X	2026/1649
RS 2/26	Orientering fra forvalter		2026/1588
RS 3/26	Vedtak - forlenget tillatelse - Rohkunborri nasjonalparkstyre - forlengelse av dispensasjon - motorisert ferdsel med snøskuter - Tolletaten		2021/5840
RS 4/26	Kopi av tillatelse i Bardu 2026 - 2027 - Rohkunborri nasjonalpark - flyging og landing med helikopter - hente ut nyttelast - Swedish Space Corporation		2025/12409
DS 1/26	Innvilget søknad - Rohkunborri nasjonalpark - Geavdnjajávri - bruk av snøskuter til båtplass 21 - Kjell Arild Høgda		2026/157
DS 2/26	Delvis innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark - bruk av snøskuter for transport av utstyr til båtplass 16 ved Geavdnjajávri - Per Erik Hanstad Strømsør		2026/1125
DS 3/26	Innvilget - Rohkunborri nasjonalpark - dispensasjon fra verneforskriften - organisert hundekjøring - OffTrack experience		2026/1292
DS 4/26	Delvis innvilget - Rohkunborri nasjonalpark - dispensasjon fra verneforskriften - transport av varer og branntilsyn - Troms turlag		2026/1464
DS 5/26	Delvis innvilget - Rohkunborri nasjonalpark - dispensasjon fra verneforskriften - transport av varer og branntilsyn - 2026 - Troms turlag		2026/1464
DS 6/26	Delvis innvilget - Rohkunborri nasjonalpark - dispensasjon fra verneforskriften - motorferdsel - vedhogst og transport - Bardu Jeger og Fiskeforening		2026/1545

ST 1/26 Godkjenning av innkalling og saksliste 12022026

04.02.2026 00:00:00

Innstilling fra forvalter

Innkalling og saksliste godkjennes.

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 12.02.2026

Behandling

Vedtak

Innkalling og saksliste godkjennes.

--- slutt på innstilling ---

ST 2/26 Godkjenning av protokoll fra styremøte 26112025

04.02.2026 00:00:00

Innstilling fra forvalter

Protokoll fra styremøte 26. november 2025 godkjennes.

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 12.02.2026

Behandling

Vedtak

Protokoll fra styremøte 26. november 2025 godkjennes.

--- slutt på innstilling ---

ST 3/26 Økonomi 2026 - tildeling fra Miljødirektoratet 05.02.2026 00:00:00

Innstilling fra forvalter

Nasjonalparkstyret vedtar følgende budsjett for 2026 etter tildeling fra Miljødirektoratet:

Styrets midler 1420.21			
Drift av styret (N1500)	Beløp omsøkt	Merknad	Beløp innvilget
Driftsutgifter styre og utvalg	450.000	Inkl styremøter, befaring. Rådgivende utvalg 20.000 Brøyting 15.000 Kantklipp veg 15.000 Ved og frakt 15.000 Tømming do 15.000 Ettersyn hengebruer 15.000 Delsum driftsoppgaver 95.000	380.000 Inkl. drift 50.000
SUM	450.000		380.000
Forvaltningsplan, besøksstrategi (N1501)			

Driftsutgifter forvaltningsplanarbeid	20.000	Trykking av høringsutkast, supplerende møter	20.000
Fagrapport miljø	400.000	Fagrapport miljø samt rammeverk for fremtidig miljørapportering utført av Talma sameby	400.000
SUM	420.000		420.000
TOTAL	870.000		800.000

Tiltaksmidler 1420.31 (N1502) – innvilget som omsøkt			
Prioritering	Tiltak	Beløp	Merknad
1	Forsterking av kjørespor og tilrettelegging av sti/Nordkalottleden	300.000	Fortsettelse og ferdigstilling av påbegynt arbeid iht. utført kartlegging og befaring. Mindre slitasje på vegetasjon, trygge elvekryssninger m.m. (i tråd med bevaringsmål i utkast til forvaltningsplan). Ferdigstille bru over Salvassjohka.
2	Mulighetsstudie innfallsport Altevatnet	300.000	Samarbeid med Øvre Dividal NP
3	Tjenestekjøp ferdselstellere	50.000	Utplassering av ferdselstellere før sesong 2 av Monsen og nasjonalparkene. Tjenestekjøp hos Fjelltjenesten -Storbukta -Lappjord
4	Stiskjøtsel Sørдалen	30.000	
5	Prøvefiske fisketomme vann	50.000	Gjenta prøvefiske av fisketomme vann hvert femte år – viktig for krepsdyr og ender
6	Nye informasjonsplakater	50.000	Kan settes på eksisterende bygg: -Vektshuset (infopunkt/knutepunkt) -Sørдалen (innfallsport med parkering og utedo) -Strømseng (parkering) -Bones (innfallsport med parkering og utedo)
	SUM	780.000	

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 12.02.2026

Behandling

Vedtak

Nasjonalparkstyret vedtar følgende budsjett for 2026 etter tildeling fra Miljødirektoratet:

Styrets midler 1420.21			
Drift av styret (N1500)	Beløp omsøkt	Merknad	Beløp innvilget
Driftsutgifter styre og utvalg	450.000	Inkl styremøter, befaring. Rådgivende utvalg 20.000 Brøyting 15.000 Kantklipp veg 15.000 Ved og frakt 15.000 Tømming do 15.000 Ettersyn hengebruer 15.000 Delsum driftsoppgaver 95.000	380.000 Inkl. drift 50.000
SUM	450.000		380.000
Forvaltningsplan, besøksstrategi (N1501)			
Driftsutgifter forvaltningsplanarbeid	20.000	Trykking av høringsutkast, supplerende møter	20.000

Fagrapport miljø	400.000	Fagrapport miljø samt rammeverk for fremtidig miljørapportering utført av Talma sameby	400.000
SUM	420.000		420.000
TOTAL	870.000		800.000

Tiltaksmidler 1420.31 (N1502) – innvilget som omsøkt			
Prioritering	Tiltak	Beløp	Merknad
1	Forsterking av kjørespor og tilrettelegging av sti/Nordkalottleden	300.000	Fortsettelse og ferdigstilling av påbegynt arbeid iht. utført kartlegging og befaring. Mindre slitasje på vegetasjon, trygge elvekryssninger m.m. (i tråd med bevaringsmål i utkast til forvaltningsplan). Ferdigstille bru over Salvassjohka.
2	Mulighetsstudie innfallsport Altevatnet	300.000	Samarbeid med Øvre Dividal NP
3	Tjenestekjøp ferdselstellere	50.000	Utplassering av ferdselstellere før sesong 2 av Monsen og nasjonalparkene. Tjenestekjøp hos Fjelltjenesten -Storbukta -Lappjord
4	Stiskjøtsel Sjørdalen	30.000	
5	Prøvefiske fisketomme vann	50.000	Gjenta prøvefiske av fisketomme vann hvert femte år – viktig for krepsdyr og ender
6	Nye informasjonsplakater	50.000	Kan settes på eksisterende bygg: -Vektshuset (infopunkt/knutepunkt) -Sjørdalen (innfallsport med parkering og utedo) -Strømseng (parkering) -Bones (innfallsport med parkering og utedo)
	SUM	780.000	

--- slutt på innstilling ---

ST 4/26 Aktivitetskalender 2026 05.02.2026 00:00:00

Innstilling fra forvalter

Nasjonalparkstyret vedtar følgende justering av aktivitetskalender for 2026:

Aktivitetskalender Rohkunborri nasjonalparkstyre 2026		
Tidspunkt	Aktivitet	Sted/merknad
Februar	Rådgivende utvalg	Setermoen
12. februar	Styremøte	Setermoen/Teams
April	Styremøte	
April	Fellesmøte for nasjonalparkstyrene i Midt-Troms: Rohkunborri, Øvre Dividal og Ånderdalen	Bardufosstun Felles saker, erfaringsutveksling, kompetanseheving
Mai/juni	Styremøte	
Juni	Villmarksmessa	
August	Forvaltersamling	Verneområdeforvalterne i Troms og Finnmark gjennomfører årlig ei fysisk samling, i 2026 er turen kommet til Rohkunborri NP.
September	Styremøte	
November	Styremøte	

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 12.02.2026

Behandling

Vedtak

Nasjonalparkstyret vedtar følgende justering av aktivitetskalender for 2026:

Aktivitetskalender Rohkunborri nasjonalparkstyre 2026		
Tidspunkt	Aktivitet	Sted/merknad
Februar	Rådgivende utvalg	Setermoen
12. februar	Styremøte	Setermoen/Teams
28. april	Styremøte	Bardufosstun
27. april	Fellesmøte for nasjonalparkstyrene i Midt-Troms: Rohkunborri, Øvre Dividal og Ånderdalen	Bardufosstun Felles saker, erfaringsutveksling, kompetanseheving
22. juni	Styremøte	Teams
Juni	Villmarksmessa	
August	Forvaltersamling	Verneområdeforvalterne i Troms og Finnmark gjennomfører årlig ei fysisk samling, i 2026 er turen kommet til Rohkunborri NP.
September	Styremøte	
November	Styremøte	

--- slutt på innstilling ---

ST 5/26 Klage på delegert vedtak 2025/12495 - bruk av snøskuter til hytte ved Kjelelva 05.02.2026 00:00:00

Innstilling fra forvalter

Vedtak av 15.12.2025 opprettholdes og klage på dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark § 3 pkt. 6.3 d avslås. Klagen med fullstendig saksgang oversendes til Miljødirektoratet for endelig avgjørelse.

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 12.02.2026

Behandling

Toralf Heimdal kom med forslag til alternativt vedtak i møtet.

Forslaget ble satt opp til votering mot innstillingen. Forslaget ble vedtatt med tre mot en stemmer.

Vedtak

Vedtak:

Nasjonalparkstyret tar klagen fra Thomas Sørmo til følge og omgjør delegert vedtak av 05.12.2025. Nytt vedtak lyder som følger:

I medhold av verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig transport av varer, utstyr og materialer fram til privat jakthytte ved Kjelelva i Sør dalen. Tillatelsen gjelder også for en ledsager. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011, § 3 pkt. 6.3 d og 6.3. e. Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Formålet er nødvendig transport av gass, ved og annet nødvendig utstyr og materialer til hytta ved Kjelelva i Sør dalen.
2. Tillatelsen gjelder for inntil 20 turer pr år 2026 – 2030, i perioden 1. november til 1. mai.
3. Tillatelsen gjelder for bruk av snøskuter på snødekt mark fra nasjonalparkgrensen i Sør dalen og fram til hytta ved Kjelelva langs dalbunnen.
4. Det skal føres kjørebok. Kjørebok følger med denne tillatelsen. Oppdatert kjørebok sammen med dispensasjonsbrev skal alltid være med under kjøring.
5. Ved eventuelt eierskifte av Gbnr. 32/2, skal dispensasjonen overføres neste eier, da jakthytta Gbnr. 66/1/2 er en del av Gbnr. 32/2 og kan ikke skilles ut fra hovedbruket.

Regelverk for nasjonalparken

Rohkunborri nasjonalpark ble vedtatt ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sør dalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Motorisert ferdsel er generelt forbudt i Rohkunborri nasjonalpark jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. I følge 6.3. d. kan imidlertid forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark eller luftfartøy for transport av varer og utstyr til hytter og gammer.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-varprinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Bakgrunn

Søkers klage henviser til vedtak i sak ST 18/21, der forrige eier av driftsenheten tilhørende gårds- og bruksnummer 32/2 ble innvilget 20 turer. I punkt 5 i dette vedtaket heter det: «Ved eventuelt eierskifte av Gbnr. 32/2, skal dispensasjonen overføres neste eier, da jakthytta Gbnr. 66/1/2 er en del av Gbnr. 32/2 og kan ikke skilles ut fra hovedbruket.» Statsforvalteren i Troms og Finnmark vurderte i desember 2021 å klage på dette enkeltvedtaket, men etter nærmere vurdering av konsekvensene, valgte de **ikke** å klage på vedtaket, slik at det ble stående og danner i så måte presedens for videre forvaltning av denne dispensasjonen. Miljødirektoratet var også svært godt kjent med problemstillingen knyttet til denne saken spesielt, da de tidligere behandlet både de prosessuelle og den materielle delen av saken helt siden juni 2020. Miljødirektoratet valgte likevel å ikke omgjøre vedtak i sak ST 18/21, slik de hadde muligheten til.

Vurdering

Det ligger fast i forarbeidene og gjennom verneprosessen at gjeldende dispensasjonspraksis innenfor det foreslåtte verneområdet skulle fortsette som før vernet. Bardu kommune ville aldri ha akseptert et vernevedtak uten at dette ble videreført. Fylkesmiljøvernssjef Knut M. Nergård forsikret Bardu kommune gjentatte ganger i løpet av prosessene at forutsetningene for den tradisjonelle motorferdselen på snøskuter ikke på noen måter skulle endres som følge av vernevedtaket, noe Statsforvalteren burde kjenne til, da Statsforvalteren var sekretær for arbeidsgruppen for opprettelsen av nasjonalparken. Daværende ordfører i Bardu, Ragnhild Movinkel, har i brev form bekreftet dette. Dispensasjonspraksisen skulle også omfatte ferdsel i forbindelse med og transport av utstyr til hytter innenfor verneområdet. Transporten skjer etter bestemte traseer og foregår innenfor rammer som tar hensyn til verneverdier og andre brukerinteresser, slik forutsetningene i verneplanen var ved opprettelsen.

Ifølge forskriftens § 6.2, er det kun ved dispensasjon til barmarkskjøring i forbindelse med transport av syke/ skadde bufe, at det kreves at melding skal gis til ansvarlig oppsyn for verneområdet i forkant av kjøring.

En overprøving av nasjonalparkstyrets vedtak knyttet til dette, vil være å betrakte som et brudd ovenfor den «samfunnskontrakten» som Bardu kommunestyre inngikk med statlige myndigheter i 2008, der de selv tok initiativ til og avga mer enn det dobbelte arealet til nasjonalpark, enn det som var foreslått i Stortingsmelding nr. 62 (1991-92). Det vises også til brev av 15. Juni 2015 fra Klima- og miljødepartementet til Miljødirektoratet og Statsforvalteren (da Fylkesmannen) der det blant annet står:

“Departementet understreker også at klagemyndighet i alle saker skal være tilbakeholden med å overprøve nasjonalpark- eller verneområdestyrets skjønnsutøvelse (s. 5 siste avsnitt i brevet): “I en bred skjønnsmessig vurdering bør klagemyndigheten legge vekt på nasjonalpark- eller verneområdets syn. Hvis vilkårene for å gi dispensasjon er oppfylt og styrer har foretatt en begrunnet avveining basert på lokalt skjønn og lokalkunnskap, bør klagemyndighet vise tilbakeholdenhet med å overprøve dette skjønnnet.”. Her viser departementet til brev av 2. Mars 2015 vedrørende behandling av byggesaker i verneområder. I brev av 15. Juni 2015 presiserer de at dette brevet også kan legges til grunn ved behandling av andre saker enn byggesaker.

Hvis det av Miljødirektoratet likevel vurderes å omgjøre nasjonalparkstyrets vedtak i denne saken ber vi som forvaltningsmyndighet om at Miljødirektoratet foretar befaringsavtale med det aktuelle området sammen med styret, søker og Bardu kommune. Direktoratet bør også innhente lokal- og tradisjonskunnskap gjennom drøftinger med nasjonalparkstyret, søker og kommunen, for å kunne fatte et kunnskapsbasert vedtak.

Søkers familie har gjennom generasjoner benyttet hytta inne i Sør dalen og har måttet tåle stor merbelastning som følge av vernevedtaket.

Vurdering etter naturmangfoldloven §§7 (8-12)

Kunnskapsgrunnlag (§8), føre-var prinsippet (§9) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§12)

Det er god kunnskap om ferdsel og naturverdiene i området (§8), både hos lokalbefolkningen og via diverse utredninger som er gjort i forbindelse med vern av Rohkunborri nasjonalpark. Når det gjelder presedenshensyn kan vi ikke se at vedtaket vil føre til økt skuterkjøring da det kun finnes to private hytter i nasjonalparken. Det er derfor ikke nødvendig å ta i bruk føre-var prinsippet Jf. § 9 i naturmangfoldloven.

Under verneprosessen ble det blant annet gjennomført en konsekvensutredning for naturmiljø (Larsen B. H m.fl., 2006). I denne utredningen tas det utgangspunkt i eksisterende tilstand og bruk, der det med hensyn til naturmiljø anses å være lite aktuelt å foreslå avbøtende tiltak (for eksempel i forbindelse med motorisert ferdsel på snødekt mark til privat hytte i Sjørdalen). Der motorisert ferdsel er nevnt som en trussel mot verneverdiene er det i all hovedsak i forbindelse med barmarkskjøring og ved bruk av båt. Det kommer også frem av miljøverndepartementet i kgl. Res. kap. 1.2 at eksisterende aktivitet i nasjonalparken Jf. verneforskriften i liten grad vil ha negativ virkning på arter, naturtyper og landskapselementer.

I forskningsrapport av Reimers m.fl. 2003, fastslås at kjøretøy ikke skremmer viltet like mye som personer som går til fots eller på ski. Dette viser at det ikke behøver å være noe negativt for viltet, at kjøretøy benyttes. Lokalbefolkningas erfaringer tilsier også at den ferdselen med snøskuter som har foregått i området siden 1960-70 tallet på ingen måte har vært til skade for hverken dyreliv eller folk på tur. Det er ikke uvanlig at det kan være spor av både jerv, gaupe, elg, rev m.fl. i skuterspor kort tid etter kjøring har funnet sted. Sporet benyttes av viltet fordi det er lettere å forflytte seg. Når det gjelder skade på vegetasjon er det ikke et tema i og med at ferdselen skjer på snødekt mark. Det er ikke noe bedre alternativ enn snøskuter for frakt av utstyr til hytta. Helikopter har vært nevnt, men dette vil føre til alt for store kostnader for søker. Det er ikke nødvendigvis mer miljøvennlig å bruke helikopter i dette området, både med tanke på støy, forurensning og forstyrrelse av rovfugl (§12).

Økosystemtilnærming og samlet belastning (§10)

I den perioden dispensasjonen gjelder er det svært få andre brukerinteresser som benytter området. De som bruker området til tur og skigåing er i all hovedsak lokalbefolkningen. Dersom det utføres en spørreundersøkelse blant disse vil det med stor sannsynlighet kun være positive innstillinger til at det, en gang iblant, er et skuterspor som gjør det lettere og ferdes. Moderat bruk av snøskuter har vært vanlig i området siden skuteren kom for rundt 60 år siden. Verdiene som er registrert her i forbindelse med vern av Rohkunborri nasjonalpark ville ikke vært til stede dersom denne ferdselen var til skade eller ulempe for dyr og folk. Kjøring vil kun forekomme etter eksisterende veitrasé. Omfanget av motorisert ferdsel til de to hyttene i Sjørdalen vil ikke utgjøre en trussel mot verneverdiene.

Kostnader ved miljøforringelse (§11)

Ikke relevant i denne saken.

Vurdering i forhold til antall turer

Viser til det som skrives innledningsvis i forbindelse med forberedende møter om vern av Rohkunborri nasjonalpark mellom bl.a. fylkesmiljøvernsejef og Bardu kommune.

Når det gjelder vilkår om antall turer har det blitt vist til Rundskriv T-1/96 til motorferdsellovene der det heter at dispensasjon til hyttekjøring skal begrenses til et fåtall turer. Det står også i rundskrivet at dette gjelder særlig i områder som er egnet for leiekjøring, noe som ikke er aktuelt i Sjørdalen.

I kgl. Res. kap 1.4 om *Trusler mot verneverdier* er økt motorisert ferdsel nevnt som en mulig trussel. I dette tilfellet er det en motorisert ferdsel som har pågått lenge før vernet, og vil i så tilfelle ikke føre til økt motorferdsel, men en videreføring av eksisterende aktivitet.

Når det gjelder behovet for kjøring er dette skrevet i brev og klage fra søker. Når nødvendig utstyr skal kjøres til hytta, kreves det spesielle snøforhold, noe som i seg selv vil begrense antall turer. Det vil også i de fleste tilfeller være nødvendig med oppkjørt spor for å kunne ta seg fram med en tung slede. Det vil si at man mange turer vil ha behov for å trakke spor, og deretter kjøre med utstyr.

ST 6/26 Høringsinnspill - endringer i regelverket om miljø- og kulturmiljøkriminalitet 05.02.2026 00:00:00

Innstilling fra forvalter

Innspill til endringer i regelverk for miljøkriminalitet:

-Rohkunborri nasjonalparkstyre støtter de foreslåtte endringer i regelverket om skjerpende straff for miljø- og kulturminnekriminalitet som skjer i verneområder.

-Rohkunborri nasjonalparkstyre oppfordrer lovgiver til å tilpasse Naturoppsynloven og Hundeloven – slik at etaten Statens naturoppsyn som fører tilsyn med annet regelverk i utmark, også gis rolle å føre tilsyn med slipp av hund i utmark og båndtvangsbestemmelsene i utmark, da i tillegg til Politiet.

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 12.02.2026

Behandling

Toralf Heimdal kom med forslag til alternativt vedtak i møtet.

Forslaget ble satt opp til votering mot strekpunkt 1 i innstillingen. Forslaget ble vedtatt med tre mot en stemmer.

Strekpunkt 2 i innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Høringssvar – Endringer i regelverket om miljø- og kulturmiljøkriminalitet

Innledning

Rohkunborri nasjonalparkstyre viser til høring om endringer i regelverket for miljø- og kulturmiljøkriminalitet, der det foreslås vesentlig skjerpede straffereaksjoner for overtredelser knyttet til motorferdsel i utmark, til fengsel i inntil 1 år for vanlige overtredelser og 2 år for grove overtredelser.

Rohkunborri nasjonalparkstyre avviser forslaget om å øke strafferammene og sanksjonsnivået for brudd på motorferdselloven, og mener forslaget er uforholdsmessig, lite treffsikkert, svakt kunnskapsbasert, og svekker tilliten til regelverket heller enn å styrke det.

Vårt høringssvar er ikke et forsvar for ulovlig kjøring. Det er basert på vurderingen av forholdsmessighet, treffsikkerhet, rettssikkerhet og lokalt selvstyre, sett opp mot distriktenes reelle behov. Vi mener at foreslått straffeskjerpning kriminaliserer normal, lavrisiko bruk av naturen, øker rettsapparatets belastning uten dokumentert effekt, og undergraver legitimiteten til regelverket i distriktene.

Uforholdsmessig streng strafferamme

Forslaget innebærer en dramatisk eskalering av straffenivået. Fengselsstraff på opptil to år for motorferdsel i utmark er ikke forholdsmessig sammenlignet med, andre miljølover, vinningskriminalitet og straffelova generelt med tilsvarende strafferammer.

Forholdsmessighet og allmenn rettsoppfatning

Forslaget åpner for fengsel uten at handlingen nødvendigvis medfører målbar eller varig skade. Dette bryter med forholdsmessighet og allmenn rettsoppfatning, hvor motorferdsel på snø er del av infrastruktur, omsorgsoppdrag, jakt/fangst, næring og kultur i vinterhalvåret. Et regelverk som ikke speiler realiteten der det skal praktiseres, svekker etterlevelsen og tilliten.

Konklusjon

Rohkunborri nasjonalparkstyre avviser regjeringens sitt forslag om å øke strafferammene for brudd på motorferdselloven og ber om at høringsforslaget trekkes tilbake.

Rohkunborri nasjonalparkstyre oppfordrer lovgiver til å tilpasse Naturoppsynloven og Hundeloven – slik at etaten Statens naturoppsyn som fører tilsyn med annet regelverk i utmark, også gis rolle å føre tilsyn med slipp av hund i utmark og båndtvangsbestemmelsene i utmark, da i tillegg til Politiet.

RS 1/26 Ulovlig hendelse januar 2026 - *** ***** *******

RS 2/26 Orientering fra forvalter

Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 12.02.2026

Behandling

Vedtak

Forvalter orienterte nasjonalparkstyret om relevante, pågående saker og arbeid:

- Resultater fra prøveprosjekt NORCE: kartlegging av kjørespor med KI og anomalideteksjon
- Monsen og nasjonalparkene
- Status Bjønnbåveien servituttavtale
- Statistikk dispensasjoner til bruk av snøskuter ifm isfiske Geavdnjajávri og båtopplag Røkskardet
- Ny informasjon fra Miljødirektoratet om ferdselstellere
- Status miljørapport ifm Talma sameby

--- slutt på innstilling ---

RS 3/26 Vedtak - forlenget tillatelse - Rohkunborri nasjonalparkstyre - forlengelse av dispensasjon - motorisert ferdsel med snøskuter - Tolletaten

Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 12.02.2026

Behandling

Vedtak

RS 4/26 Kopi av tillatelse i Bardu 2026 - 2027 - Rohkunborri nasjonalpark - flyging og landing med helikopter - hente ut nyttelast - Swedish Space Corporation

Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 12.02.2026

Behandling

Vedtak

DS 1/26 Innvilget søknad - Rohkunborri nasjonalpark - Geavdnjajávri - bruk av snøskuter til båtplass 21 - Kjell Arild Høgda

DS 2/26 Delvis innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark - bruk av snøskuter for transport av utstyr til båtplass 16 ved Geavdnjajávri - Per Erik Hanstad Strømsør

DS 3/26 Innvilget - Rohkunborri nasjonalpark - dispensasjon fra verneforskriften - organisert hundekjøring - OffTrack experience

DS 4/26 Delvis innvilget - Rohkunborri nasjonalpark - dispensasjon fra verneforskriften - transport av varer og branntilsyn - Troms turlag

DS 5/26 Delvis innvilget - Rohkunborri nasjonalpark - dispensasjon fra verneforskriften - transport av varer og branntilsyn - 2026 - Troms turlag

DS 6/26 Delvis innvilget - Rohkunborri nasjonalpark - dispensasjon fra verneforskriften - motorferdsel - vedhogst og transport - Bardu Jeger og Fiskeforening