



Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan

Møteinnkalling

Utvalg:	Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan
Møtested:	Vålådalen fjellstasjon, Vålådalen, Sverige
Dato:	22.08.2025
Tidspunkt:	09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Se eget program for befaring/møte i Vålådalen, Sverige - 21.08 -22.08.2025
Oppfordrer til samkjøring der dette er mulig.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
	Styresak		
ST 18/2025	Godkjenning av innkalling, saksliste og valg av styremedlem til å signere protokoll sammen med leder		
ST 19/2025	Referat sak		
RS 23/2025	Tilbakemelding - Sankkjølen naturreservat - Meråker Mountain Challenge - søknadsplikt - løype 100 Miles		2025/9371
RS 24/2025	Ferdigattest - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - innfallsport - Hoemskjølen - Selbu kommune		2024/12946
RS 25/2025	Møtereferat - Skarvan og Roltdalen og Sylan - evalueringsmøte - Fjellredninga i Tydal - politiet - nasjonalparkforvaltningen - 2025		2025/2388
RS 26/2025	Søknad om ferdigattest- Stråsjøen -tilrettelegging av tursti fra grussti i Borsetlia til Svartåsen - Selbu 54/6 - 49/10 - 50/13		2025/3993
RS 27/2025	Svar på henvendelse med spørsmål - Sylan landskapsvernområde - ferdsel med elsykkel - Sankåvika - Storerikvollen - Torbjørn Bratt		2025/9454
	Styresak		
ST 20/2025	Saksframlegg - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - vedtak i delegerte saker - 27.05.25 - 24.07.25		2025/10
DS 17/2025	Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - motorferdsel i utmark - snøskuter - 2026 - 2027 - Stormoen - John Hårstad-Evjen		2025/8047
DS 18/2025	Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for skadefellingstillatelse på bjørn - Holtålen kommune		2025/8427
DS 19/2025	Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - utvidelse av skadefellingsområde og tidsperiode for skadefelling av bjørn - Meråker kommune		2025/8644
DS 20/2025	Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for skadefelling av bjørn og motorferdsel i nasjonalparken - Meråker kommune		2025/8644
DS 21/2025	Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for skadefelling av bjørn og motorferdsel - Meråker kommune		2025/8644
DS 22/2025	Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel 2022 - 2025 - bruk av snøscooter fra Kvelvet til seter på Gudåvøllan - Eivind Schjødt		2025/9494
	Styresak		

ST 21/2025	Saksframlegg - Sylan landskapsvernområde - klage på avslag - bygging av lunnbru til naust ved Esandsjøen - Tydal - Storerikvollen - Trondhjems turistforening	2018/5814
ST 22/2025	Saksframlegg - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - delegasjon av myndighet og rammer for forvaltningspraksis ved dispensasjoner for skadefelling	2025/8644
ST 23/2025	Eventuelt	

**ST 18/2025 Godkjenning av innkalling, saksliste og valg av styremedlem til å
signere protokoll sammen med leder
ST 19/2025 Referat sak**

Fra: Teveltunet Fjellstue[post@teveltunet.no]
Sendt: 19.07.2025 16:25:28
Til: Slettom, Lars[lars.slettom@statsforvalteren.no]
Tittel: SV: Sankkjølen naturreservat - Meråker Mountain Challenge - søknadsplikt - løype 100 Miles

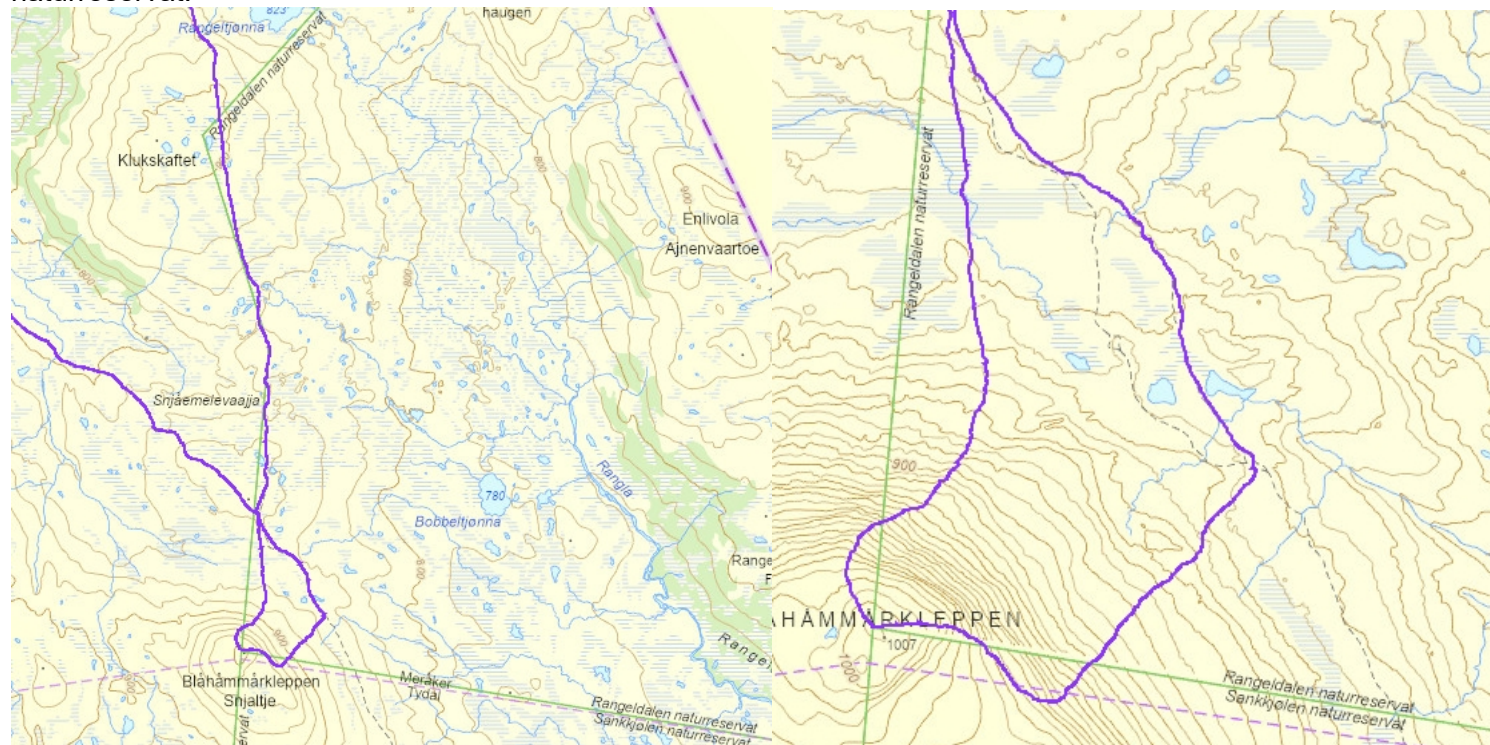
Hei lars.
MMC 100 M løypa legges og går utenom Sankkjølen Naturreservat.
Vi følger DNT stien til Bjørneggen uten den sløyfa så den er grei.
Takk for info.

Hilsen
Hallgeir M. Lundemo
90520110

Fra: Slettom, Lars <lars.slettom@statsforvalteren.no>
Sendt: 17. juli 2025 10:32
Til: post@mmctrail.no; Teveltunet Fjellstue <post@teveltunet.no>
Kopi: Balstad Ole Morten <ole.morten.balstad@selbu.kommune.no>
Emne: Sankkjølen naturreservat - Meråker Mountain Challenge - søknadsplikt - løype 100 Miles

Hei,

Vi ser av hjemmesiden til MMC at løypa til 100 Miles går gjennom Rangeldalen naturreservat, men også er innom Sankkjølen naturreservat.



I Rangeldalen naturreservat er det ingen bestemmelser som regulerer idrettsarrangement, men det vegetasjon er fredet mot skade og ødeleggelse jf. [Forskrift om fredning av Rangeldalen naturreservat, Meråker kommune, Nord-Trøndelag - Lovdata](#) IV. Her følger løypa i stor grad eksisterende turiststi, og det går fram av deltakerlista at det er et relativt lavt antall deltakere (ca. 20 stk) på 100 M. Arrangementet vurderes dermed ikke å være i strid med denne verneforskriften. Det vises derimot til generell aktsomhetsplikt jf. § 6 i naturmangfoldloven – for å unngå skade på naturmangfoldet i naturreservatet. Naturreservat er den strengeste verneformen blant

verneområder i Norge.

I Sankkjølen er det derimot forbud mot idrettsarrangement jf. <https://lovdata.no/forskrift/2008-04-11-350/§3> jf. punkt 5

5. *Bruk av naturreservatet til teltleirer, idrettsarrangement eller andre større arrangement er forbudt.*

I forvaltningsplanen for Sylan og Sankkjølen står det følgende:

RETNINGSLINJER IDRETTSARRANGEMENT:

- Det skal ikke legges organiserte idrettsaktiviteter som krever tilrettelegging innenfor verneområdene.
- I Sankkjølen naturreservat er alle former for idrettsarrangement forbudt.

Idrettsarrangement i Sankkjølen er dermed søknadspliktig, og en evt. dispensasjon må gis etter [§ 48](#) i naturmangfoldloven (dispensasjon fra vernevedtak). Brudd på søknadsplikt kan medføre sanksjonering fra nasjonalparkstyret.

Alternativt kan løypa legges slik at den ikke går inn i Sankkjølen naturreservat. **Vi anbefaler at dere legger om løypa utenfor Sankkjølen naturreservat.**

Ta gjerne kontakt ved spørsmål

Med vennlig hilsen

Lars Slettom
nasjonalparkforvalter



Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan



KYLLO MASKIN AS
Kyllovegen 4
7580 SELBU

Att. John Tore Kylo

Deres ref:

Vår ref: (må oppgis ved svar)
2025/642-4/77/1/TRUMAH Dok:6948/2025

Dato:
01.07.2025

77/1 - Hoemskjølen - Godkjenning - Innfallsport for Skarvan/Roltdalen - Ferdigattest

Ferdigattest

Saken er behandlet administrativt med vedtaksnr. 171/2025 etter myndighet delegert til Virksomhetsleder Plan, areal, teknikk jf. delegeringsreglementet.

Vedtak

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 21-10 første og annet ledd **utstedes det ferdigattest** for opparbeidelse av uteoppholdsareal med informasjonstavler på Gnr. 77 / Bnr. 1, Hoemskjølen, 7580 SELBU.

Søknad om ferdigattest for skilt og uteoppholdsareal i forbindelse med innfallsport til Skarvan og Roltdalen nasjonalpark etter plan- og bygningsloven § 21-10 første og annet ledd ble mottatt 27.06.2025.

Ferdigattesten gjelder for

Søker: KYLLO MASKIN AS, John Tore Kylo
Tiltakshaver: STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG TRONDHEIM
Adresse: Hoemskjølen, 7580 SELBU
Eiendom: 77/1/0/0
Byggetiltak:

- Etablering av ny uteoppholdsplass med informasjonstavler og benker
- Ikke tilkoblet vann og avløp

Ferdigattesten gjelder for hele tiltaket.

Det er bekreftet fra søker at tiltaket er ferdigstilt, og tilfredsstiller kravene for ferdigattest. Det er videre bekreftet at det er ingen mangler ved tiltaket og at det ikke er utført søknadspliktige

Postadresse
Gjelbakken 15,
7580
postmottak@selbu.kommune.no

Besøksadresse
Gjelbakken 15
Nettside
www.selbu.kommune.no

Telefon
73816700
E-post
postmottak@selbu.kommune.no

Bank
Org.nr
971 197 609
Side 1 av 2



Selbu kommune

Plan, areal og teknikk

endringer. Det er bekreftet at tilstrekkelig dokumentasjon som grunnlag for driftsfasen er overlevert byggeverkets eier.

Bygverket eller deler av den må ikke tas i bruk til annet formål enn det tillatelsen forutsetter. En slik bruksendring krever særskilt godkjenning, jf. plan- og bygningsloven § 20-1 bokstav d.

Klageadgang

Vedtaket om gitt ferdigattest kan påklages etter plan- og bygningsloven § 1-9. Klagefristen er 3 uker fra mottakelsen av vedtaket. Eventuell klage rettes til *Plan, areal og teknikk, Selbu Kommune, Gjelbakken 15, 7580 Selbu*, eller epost postmottak@selbu.kommune.no. Det må fremgå av klagen hva det klages på og begrunnes hvorfor. For øvrig vises det til forvaltningsloven §§ 28-32 om klage, samt § 36 om dekning av saksomkostninger.

Med hilsen

Marita Hilmo Aasen
Fagleder plan- bygg og oppmåling

Trude Mæhle
Byggesaksbehandler
48861994

Dette brevet er godkjent elektronisk i Selbu kommune og har derfor ingen signatur.

Kopi til
STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG TRONDHEIM

Postadresse
Gjelbakken 15,
7580
postmottak@selbu.kommune.no

Besøksadresse
Gjelbakken 15
Nettside
www.selbu.kommune.no

Telefon
73816700
E-post
postmottak@selbu.kommune.no

Bank
Org.nr
971 197 609
Side 2 av 2



Referat Evalueringsmøte Tiltaksplan operative forhold Tydal 2024/25

Til stede: Odd Ivar Ekker og Lars Østby Nilsen fra Fjellredninga i Tydal,
Marit Berger og Lars Slettom fra nasjonalparkforvaltningen i
Skarvan/Roltdalen /Sylan/Skardsfjella/Hyllingsdalen
Rolf Ove Viken fra politiet

Referent: Viken
Tid: 27.5.25
Sted: Selbu

Forfall: Trond Helge Rønning fra Fjellredninga og representant fra Tydal
kommune

Evalueringsmøte Fjellredninga Tydal 2025

Saksnr.	Beskrivelse	Ansvar	Status/frist
1.	Ferdsl i verneområder siste sesong Fjellredninga i Tydal har utført 6 aktiviteter innenfor verneområdet i henhold til tiltaksplanen i perioden 15.3 til 20.4.25. I tillegg kommer aksjoner i og utenfor verneområdene. Fjellredninga fører logg over aktiviteten og savner kontaktinfo til politiet for tiltaksgodkjenning. Følgende praksis ønskes benyttet: <i>Operativ ledelse i Fjellredningsgruppa skal før iverksetting av operative tiltak gjennomføre varsling på epost til følgende kontaktpersoner i politiet:</i> kai.magne.rosendal@politiet.no og anne.birgitte.eggen.arras@politiet.no. <i>Varslet skal inneholde informasjon om:</i> • <i>Aktuelt område for tiltaket.</i> • <i>Antall personer som deltar.</i> • <i>Estimert tidspunkt for avslutning.</i> <i>Øvelser skal varsles i så god tid som mulig før øvelsen og senest dagen før ved epost med kjøreordre til overnevnte e-postadresser.</i>	Politikontakt	Rutine innmelding til politiet mangler-etableres med ansvar Politiet

2.	Erfaringer fra alle parter i forhold til tiltaksplanen og gjennomføring av tiltakene. Nasjonalparkforvaltningen tenker at de kan være bidragsyter med kunnskap om verneverdier til bruk i helhetlig risikovurdering som grunnlag for redningstjenestens virksomhet. Ønske om at fareområder (ras/usikker is m.m.), sikre kjøretrasèer og sårbare områder (arter/naturtyper) kartfestes og beskrives (GIS). Vi ønsker at både tidligere og framtidige redningsoppdrag kartfestes, slik at kunnskap bygges systematisk. Det vil sikre at erfaringsbasert lokalkunnskap blir tilgjengelig for framtidig beredskapsarbeid og ikke personavhengig. Dette vil også kunne gi bedre grunnlag for informasjon til besøkende. Dette kan være både vurderinger av risiko og hvilke ferdselsområder som er aktuelle for øvelser. SNO kan også være en samarbeidspartner. Politiet følger opp årlig samvirkeøvelse men ikke gjennomført våren 2025. pkt. 5 Politiet skal jevnlig ivareta dialogen med Nasjonalparkforvaltningen ved gjennomførte aksjoner i verneområdene og erfaringer etter eventuelle tiltak.	Alle Politikontakt	
3.	Behov for endringer av tiltaksplanen/opplegget Samarbeidet med Svensk fjellredning og deres mulighet for å øve inne i Norge må beskrives i tiltaksplanen. Rutiner for dette må avklares av riktig myndighet.	Politikontakt	
4.	Eventuelt Skadeforebygging ved ferdsel i verneområdene bør være fokus for de involverte, spesielt ved aksjoner hvor kjentmenn ikke benyttes.	Alle	

	Bruk av ulike ressurser(helikopter, skuter, ATV, fotfolk) ved redningsaksjoner Ulike ressurser gir ulik belastning på terreng og miljø. Valg av ressurstype og mengde må styres og tilpasses det enkelte oppdrag. Spesielt politiets innsatsledelse bør være bevisst dette. Nasjonalparkforvaltningen ønsker at helikopter prioriteres høyt i verneområder (vanskelig terreng og kjøreforhold som gir kjøreskader i myr og våtmark) Krysningspunkter/broer Dialog med eiere av klopping og broer viktig for å sikre adkomst i aksjoner. Nasjonalparkforvaltningen har oversikt over eierforhold og kan ved søknad om byggetiltak sikre at redningstjenestens behov for adkomst/krysningspunkt ivaretas. Signallys på turistforeningshytter Fjellredninga erfarer at det er oppsatt "blinklys" på hyttene til turistforeninga. Hva som er hensikten og om visuell forurensing er vurdert er usikkert.		
--	---	--	--

Vedlegg:



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: lasle@statsforvalteren.no

SELBU KOMMUNE
Gjelbakken 15
7580 SELBU

Saksbehandler Lars Slettom

Vår ref. 2025/3993-11 432.3

Deres ref. 2025/362

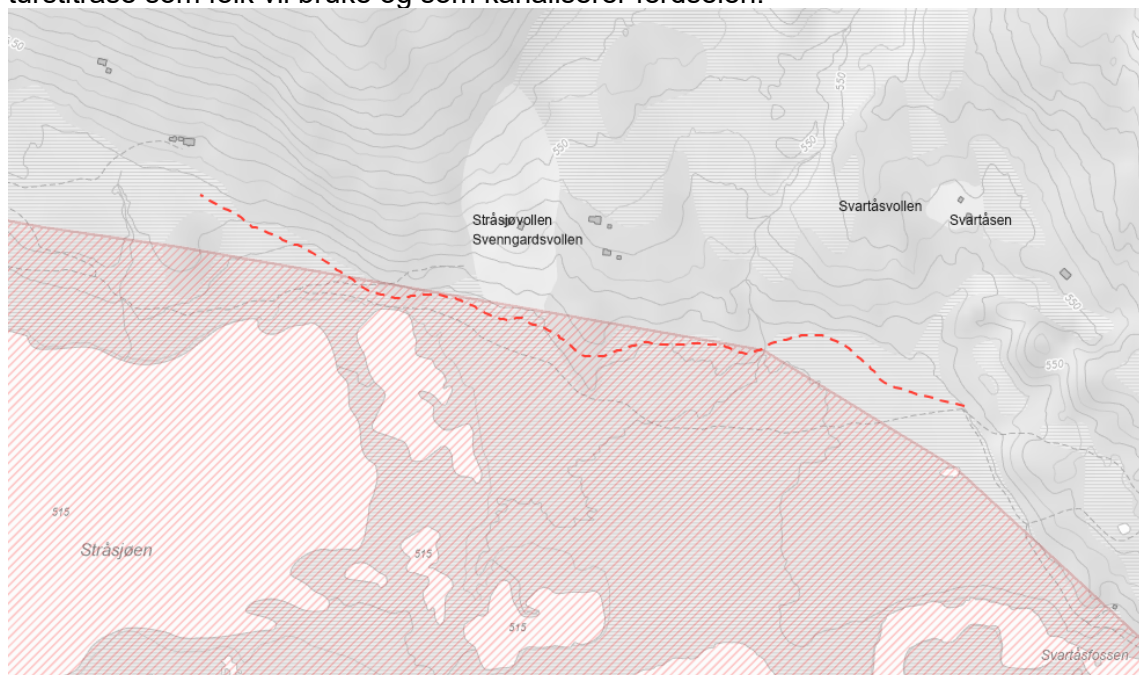
Dato 22.07.2025

Søknad om ferdigattest- Stråsjøen -tilrettelegging av tursti fra grussti i Borsetlia til Svartåsen - Selbu 54/6 - 49/10 - 50/13 - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan

Vi viser til vedtak jf. 2025 /362-2/54/6/ MARAAS8 datert 07.03.2025 med godkjenning av tilrettelegging av tursti fra grussti i Borsetlia til Svartåsen.

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan har utført tiltaket sommeren 2025, og det er gjennomført ferdigbefaring av klopplagt tursti sammen med Stråsjøen hytteforening. Rune Garberg og Åge Kjeldstad deltok fra hytteforeningen. Lars Slettom deltok for nasjonalparkstyret.

Grunneier Statkraft Energi AS ved Stig Alsethaug måtte melde forfall til ferdigbefaringen, men har gitt tilbakemelding om at det viktigste for grunneier er at dette blir en omforent turstitrassé som folk vil bruke og som kanaliserer ferdselen.



Kartutsnitt som viser naturreservat og sporlogg fra omlagt tursi forbi Stråsjøen.



Konklusjonen fra befaringen er at omlegging av turstien er utført på en tilfredsstillende måte ihht. samarbeidsavtale mellom partene.

Selbu kommune stiller i vedtaksbrevet krav om søknad om ferdigattest med innmåling av turstien med koordinater.

Gpx-fil med sporlogg fra omlagt tursti ligger som vedlegg.

Nasjonalparkstyret ønsker dialog med Selbu kommune før vi melder fra til Kartverket «Rett i kartet», slik at status for gjeldende turstier og nedlagte turstier blir oppdatert i kartet.

Med hilsen

Lars Slettom
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg

1 Tursti Stråsjøen

Kopimottakere:
STRÅSJØEN HYTTEFORENING
STATKRAFT ENERGI AS AVDELING TRONDHEIM



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: lasle@statsforvalteren.no

Thorbjørn Alexander Bratt
Stokkbekken 128
7048 Trondheim

Saksbehandler Lars Slettom

Vår ref. 2025/9454-2 432.2

Deres ref.

Dato 25.07.2025

Svar på henvendelse med spørsmål - Sylan landskapsvernområde - ferdsel med elsykkel - Sankåvika - Storerikvollen - Torbjørn Bratt

Vi viser til din henvendelse på epost med spørsmål om bruk av elsykkel på Esandvegen fra Sankåvika og inn til Storerikvollen 20.07.2025.

I [verneforskriften for Sylan landskapsvernområde § 3](#) punkt 5.1 er det forbud mot motorferdsel til lands og til vanns, herunder start og landing med luftfartøy. Forbudet gjelder for alle, uavhengig av alder og helsetilstand.

Bruk av el-sykkel regnes som motorkjøretøy og motorferdsel i verneforskriften, og er dermed ikke tillatt innenfor vernegrensene, heller ikke på vei/traktorvei fra Sankåvika til Storerikvollen. Av den grunn er det satt opp et underskilt under verneskiltet for å informere om bestemmelsen i verneforskriften.

Verneforskriften trådte i kraft 11.04.2008 og ble sist endret 01.07.2013, og på det tidspunktet var ikke bruk av el-sykkel en aktuell problemstilling og tema i utarbeidningen av verneforskriften. Bruk av tråsykkel er omtalt i forvaltningsplanen for Sylan (2017) under [retningslinjer for friluftsliv](#), men el-sykkel var heller ikke da et aktuelt tema. Bruk av vei/traktorvei fra Sankåvika er omtalt i kap. 5.1.17 i forvaltningsplanen. Det er først i de siste årene at bruk av el-sykkel har økt i omfang.

Dersom det skal være tillatt med el-sykkel på vei/traktorvei fra Sankåvika til Storerikvollen i Sylan landskapsvernområde, kreves det en endring i verneforskriften. Det er Statsforvalteren eller Miljødirektoratet som gjennomfører prosesser med endring av verneforskrifter. Dette er gjerne tidkrevende prosesser, og inntil en slik evt. endring er på plass, anbefaler vi å benytte øvrige veier utenfor verneområder.

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan registrerer at det nå er ønske om unntak for bruk av el-sykkel på Esandvegen fra Sankåvika til Storerikvollen.

Med hilsen

Lars Slettom
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift



Arkivsaksnummer: 2025/10-38

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 24.07.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	20/2025	22.08.2025

Saksframlegg - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - vedtak i delegerte saker - 27.05.25 - 24.07.25

Innstilling fra forvalter

Saken tas til orientering.

--- slutt på innstilling ---

Saksopplysninger

I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante saker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 10/2024.

Vedlegg : Delegerte saker 27.05.25 – 24.07.25

Vedlegg :

Kopi av vedtak i delegerte saker: 27.05.2025 – 24.07.2025

Delegerte saker ligger i sin helhet i [miljøvedtaksregisteret](#)

DS 17/2025 Arkivsak:2025/8047

Vedtak

[Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan](#) gir John Hårstad-Evjen tillatelse til bruk av snøscooter fra nasjonalparkgrense til seterhus på Stormoen, Midtre Roltdalen 137, i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer per sesong i vintersesongene 2025/26 og 2026/2027 for transport av materialer, utstyr, proviant m.m.
2. Motorferdselen skal følge kjøretrasè som beskrevet på kart i saken.
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen 1. juni 2027.
4. Det forutsettes frossen og godt snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 2.mai. Generelt nattforbud mellom kl. 23.00 til kl. 07.00.
5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre. Godkjent leiekjører kan benyttes.
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.

Denne tillatelsen er gitt i medhold [forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark](#), § 3 punkt 6.3 b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark.

Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves.

En av de tildelte turene hver sesong kan benyttes som «kjøredag» til transport av ved og materialer. En kjøredag tilsvarer inntil 4 tur/retur samme dag til seter/hytte. Det må framgå av kjøreboken når «kjøredag» benyttes.

Brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen kan medføre straff.

DS 18/2025 Arkivsak:2025/8427

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Holtålen kommune, med angitte skadefellingslag fra Selbu og Tydal kommune, tillatelse til skadefelling av bjørn innenfor Skarvan og Roltdalen nasjonalpark med følgende vilkår:

1. Tillatelsen har gyldighet i samme tidsrom og innenfor Skarvan og Roltdalen nasjonalparks andel av skadefellingsområdet, angitt i vedtak av Statsforvalteren i Trøndelag 24. juni 2025, beskrevet i saken under.
2. Det gis tillatelse til motorisert ferdsel på barmark med elgtrekk, evt. ATV med belter og transportpulk som kjøres i gangfart, for uttransport av felt bjørn.
3. Motorkjøretøy må hentes fra nærmeste utgangspunkt utenfor nasjonalparken, når bjørnen er felt og fellingsstedet er angitt
4. Eksisterende kjørespor skal brukes der det er mulig ift. fellingssted, for å unngå kjøreskader i terrenget. Sårbare områder som våtmark og myr bør unngås så langt det er mulig. Det skal ikke settes varige spor i terrenget. Med varige spor menes spor som er synlige over flere sesonger.
5. Skadefelling og uttransporten må skje mest mulig skånsomt i forhold til naturmiljø, friluftliv og reindrift. Dyrelivet er spesielt sårbart nå i hekke- og yngletiden.
6. Rapport fra gjennomført skadefelling sendes til nasjonalparkstyret etter endt fellingsforsøk og senest 24. juli 2025.

Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriften for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark jf. § 3 punkt 6.3 j og § 48 i naturmangfoldloven.

Brudd på bestemmelser i verneforskriften eller vilkår i saken kan medføre straff.

DS 19/2025 Arkivsak: 2025/8644

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Meråker kommune, med angitt fellingsleder og skadefellingslag fra Meråker, tillatelse til skadefelling av en (1) bjørn innenfor Skarvan og Roltdalen nasjonalpark med følgende vilkår:

1. Tillatelsen har gyldighet i tidsrom, 26.06.25 kl 13.38 til 03.07.25 kl. 12.00 og innenfor Skarvan og Roltdalen nasjonalparks andel av skadefellingsområdet, angitt i vedtak av Statsforvalteren i Trøndelag 26. juni 2025, beskrevet i saken under.
2. Det gis tillatelse til motorisert ferdsel på barmark med elgtrekk, evt. ATV med belter og transportpulk som kjøres i gangfart, for uttransport av felt bjørn.
3. Motorkjøretøy må hentes fra nærmeste utgangspunkt utenfor nasjonalparken, når bjørnen er felt, og fellingsstedet er angitt
4. Eksisterende kjørespor skal brukes der det er mulig ift. fellingssted, for å unngå kjøreskader i terrenget. Sårbare områder som våtmark og myr bør unngås så langt det er mulig. Det skal ikke settes varige spor i terrenget. Med varige spor menes spor som er synlige over flere sesonger.
5. Skadefelling, uttransporten og bruk av løs hund (spisshund) i båndtvangstiden må skje mest mulig skånsomt i forhold til naturmiljø, friluftliv og reindrift. Dyrelivet er spesielt sårbart nå i hekke- og yngletiden.
6. Rapport fra gjennomført skadefelling, inkludert motorferdsel i nasjonalparken, sendes til nasjonalparkstyret etter endt fellingsforsøk og senest 03.08. 2025.

Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriften for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark jf. § 3 punkt 6.3 j og § 48 i naturmangfoldloven.

Brudd på bestemmelser i verneforskriften eller vilkår i saken kan medføre straff.

DS 20/2025 Arkivsak: 2025/8644

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Meråker kommune, med angitt fellingsleder og skadefellingslag fra Meråker, tillatelse til skadefelling av en (1) bjørn innenfor Skarvan og Roltdalen nasjonalpark med følgende vilkår:

1. Tillatelsen har varighet fram til mandag 7. juli kl. 12.00 og innenfor Skarvan og Roltdalen nasjonalparks andel av skadefellingsområdet, i Meråker og Stjørdal kommune, angitt i endringsvedtak av Statsforvalteren i Trøndelag 01.07.2025, beskrevet i kart saken under.
2. Det gis tillatelse til motorisert ferdsel på barmark med elgtrekk, evt. ATV med belter og transportpulk som kjøres i gangfart, for uttransport av felt bjørn.
3. Motorkjøretøy må hentes fra nærmeste utgangspunkt utenfor nasjonalparken, når bjørnen er felt, og fellingsstedet er angitt
4. Eksisterende kjørespor skal brukes der det er mulig ift. fellingssted, for å unngå kjøreskader i terrenget. Sårbare områder som våtmark og myr bør unngås så langt det er mulig. Det skal ikke settes varige spor i terrenget. Med varige spor menes spor som er synlige over flere sesonger.
5. Skadefelling, uttransporten og bruk av løs hund (spisshund) i båndtvangstiden må skje mest mulig skånsomt i forhold til naturmiljø, friluftliv og reindrift. Bruk av løs hund begrenses til situasjoner hvor dette er strengt nødvendig. Dyrelivet er spesielt sårbart nå i hekke- og yngletiden.
6. Rapport fra gjennomført skadefelling, inkludert motorferdsel i nasjonalparken, sendes til nasjonalparkstyret etter endt fellingsforsøk og senest 03.08. 2025.

Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriften for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark jf. § 3 punkt 6.3 j og § 48 i naturmangfoldloven.

Brudd på bestemmelser i verneforskriften eller vilkår i saken kan medføre straff.

DS 21/2025 Arkivsak: 2025/8644

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Meråker kommune, med angitt fellingsleder og skadefellingslag fra Meråker, tillatelse til skadefelling av en (1) bjørn innenfor Skarvan og Roltdalen nasjonalpark med følgende vilkår:

1. Tillatelsen har varighet fra søndag 13.07.2025 kl 20:30 til mandag 21. juli 2025 kl 12:00 innenfor Skarvan og Roltdalen nasjonalparks andel av skadefellingsområdet, i Meråker og Stjørdal kommune, angitt i vedtak av Statsforvalteren i Trøndelag 13.07.2025, beskrevet i kart saken under.
2. Det gis tillatelse til motorisert ferdsel på barmark med elgtrekk, evt. ATV med belter og transportpulk som kjøres i gangfart, for uttransport av felt bjørn.
3. Motorkjøretøy må hentes fra nærmeste utgangspunkt utenfor nasjonalparken, når bjørnen er felt, og fellingsstedet er angitt
4. Eksisterende kjørespor skal brukes der det er mulig ift. fellingssted, for å unngå kjøreskader i terrenget. Sårbare områder som våtmark og myr bør unngås så langt det er mulig. Det skal ikke settes varige spor i terrenget. Med varige spor menes spor som er synlige over flere sesonger.
5. Skadefelling, uttransporten og evt. bruk av løs hund (spisshund) i båndtvangstiden må skje mest mulig skånsomt i forhold til naturmiljø, friluftliv og reindrift. Bruk av løs hund begrenses til situasjoner hvor dette er strengt nødvendig. Dyrelivet er spesielt sårbart nå i hekke- og yngletiden.
6. Rapport fra gjennomført skadefelling, inkludert motorferdsel i nasjonalparken, sendes til nasjonalparkstyret etter endt fellingsforsøk og senest **13.08. 2025**.

Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriften for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark jf. § 3 punkt 6.3 j og § 48 i naturmangfoldloven.

Brudd på bestemmelser i verneforskriften eller vilkår i saken kan medføre straff.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Jon O Schjødt og Eivind Schjødt tillatelse til transport med snøscooter fra nasjonalparkgrense til seter på Gudåvollen ved Østre Sonvatnet 1 i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Meråker kommune på disse vilkårene:

- 1. Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer pr. sesong i vintersesongene 2025/26, 26/27, 27/28, 28/29 for transport av materialer, utstyr, proviant m.m.*
- 2. Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.*
- 3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2029.*
- 4. Frossen og snødekt mark er en forutsetning. Siste kjøredag om våren er 20. april.*
- 5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre. Kevin og Isak Jørgensen Schjødt kan også utføre transportoppdrag for gitt tillatelse.*
- 6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

Brudd på verneforskriften eller vilkår i tillatelsen kan medføre straff.

DS 17/2025 Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - motorferdsel i utmark - snøskuter - 2026 - 2027 - Stormoen - John Hårstad-Evjen
DS 18/2025 Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for skadefellingstillatelse på bjørn - Holtålen kommune
DS 19/2025 Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - utvidelse av skadefellingsområde og tidsperiode for skadefelling av bjørn - Meråker kommune
DS 20/2025 Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for skadefelling av bjørn og motorferdsel i nasjonalparken - Meråker kommune
DS 21/2025 Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for skadefelling av bjørn og motorferdsel - Meråker kommune
DS 22/2025 Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel 2022 - 2025 - bruk av snøscooter fra Kvelvet til seter på Gudåvollan - Eivind Schjødt



Arkivsaksnummer: 2018/5814-17

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 29.07.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	21/2025	22.08.2025

Saksframlegg - Sylan landskapsvernområde - klage på avslag - bygging av lunnbru til naust ved Esandsjøen - Tydal - Storerikvollen - Trondhjems turistforening

Innstilling fra forvalter

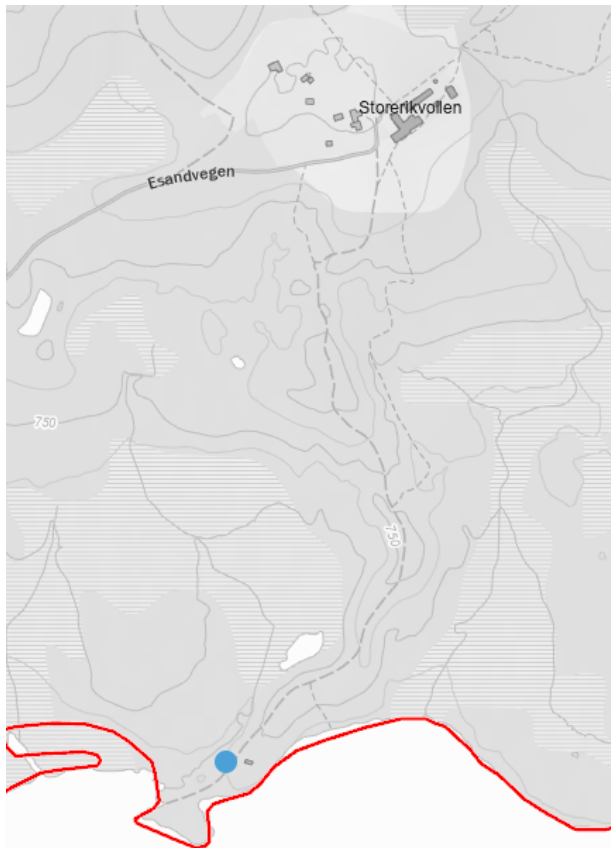
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan opprettholder sitt vedtak i møte 05.06.2025 i sak ST 14/2025. Saken sendes over til Miljødirektoratet som er klagemyndighet.

Dersom Miljødirektoratet fastholder nasjonalparkstyrets vedtak, fastsetter nasjonalparkforvalter, i samråd med styreleder, ny frist for retting av tiltaket.

--- slutt på innstilling ---

Saksopplysninger

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan behandlet søknad om bygging av lunnbru til båtnaust ved Esandsjøen i møte 05.06.2025 jf. sak ST 14/2025, 2018/5814.



Kartutsnitt som viser plassering av båtnaust (blå prikk) i forhold til vernegrense, Esandsjøen og Storerikvollen turisthytte.

Det ble fattet følgende vedtak i saken:

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Trondhjems turistforening avslag på bygging av lunnbru til båtnaust på gnr./bnr. 204/1 ved Esandsjøen og Storerikvollen i Tydal kommune.

Avslaget begrunnes med at lunnbru ikke vurderes å være i tråd med lokal byggeskikk og retningslinjer i forvaltningsplanen for Sylan landskapsvernområde. Det finnes alternative måter å forenkle håndtering av båt/kano på, som medfører mindre påvirkning på naturmiljø og landskap fra byggetiltak i strandsonen. Hensynet til samlet belastning og presedensvirkningen av byggetiltaket, tillegges vekt.

Trondhjems turistforening må fjerne lunnbru som er bygd foran naustet i løpet av sommeren 2025. Alternative tiltak må omsøkes og godkjennes av nasjonalparkstyret.

Det vurderes ikke som hensiktsmessig å sanksjonere mot brudd på søknadsplikt og bestemmelse i verneforskriften i denne saken, siden Miljødirektoratet nylig har gitt overtredelsesgebyr til Trondhjems turistforening rettet mot tilsvarende overtredelser i samme tidsrom. Dette vurderes som tilstrekkelig i denne sammenhengen.

Dette vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriften for Sylan landskapsvernområde § 3 punkt 1.1 – inngrep i landskapet, og naturmangfoldloven § 69 første ledd - retting av tiltak.

Klage på vedtak

Trondhjems turistforening sendte 30.06.2025 klage på nasjonalparkstyrets vedtak, og ber om å få beholde lunnbrua slik den er bygget i dag. Klagen er mottatt innen klagefristen på 3 uker fra Trondhjems turistforening ble gjort kjent med vedtaket, og klagesaken legges derfor fram for behandling av nasjonalparkstyret.

Sammen med klagen er det vedlagt en uttalelse fra grunneier Thomas Angells stiftelser;

Vi kan ikke se at lunnebrua, som er bygd i tilknytning til naustet nedenfor Storerikvollen, bryter med tradisjonell byggeskikk, ei heller er noe skjemmende i landskapet.

Vi har ikke noen innvendinger mot at den blir permanent liggende slik den er bygget

Ved behandling av saken i møte 05.06.2025 framgikk det av saken, at grunneier var positiv til tiltaket, men det forelå ingen skriftlig uttalelse på det tidspunktet.

Anførsler i klage

Endret beliggenhet for naust i skråning gjør det nødvendig med lunnbru for enkel håndtering av båter og kanoer for ulike brukergrupper. Lunnbrua slik den er bygd er passende til formålet, og enklere, brattere eller smalere varianter vil etter turistforeningens syn øke faren for at uønskede hendelser oppstår.

Kommentar: Forvaltningen har oppfordret turistforeningen til å ta kontakt for å finne andre alternative løsninger som kan gi en tilfredsstillende adkomst, men turistforeningen ønsker å opprettholde eksisterende løsning. Nasjonalparkforvaltningen anerkjenner at enkle tiltak kan gjennomføres slik at naustet blir funksjonelt med ny plassering, men dagens løsning med platting vurderes ikke som en akseptabel løsning. Litt tilførsel av masser i kombinasjon med

nedgravde rundstokker som båt/kano kan dras over, kan være en mer naturvennlig og diskret løsning som gir mindre fotavtrykk i landskapet. Båter og kanoer kan også låses fast med kjetting med kodelås til trær nærmere Esandsjøen, slik at behovet for å dra båt/kano inn og ut av naustet reduseres i stor grad i sommersesongen.

Saken vil ikke skape presedens for andre naust siden 18 andre naust rundt Esandsjøen og Nesjøen stort sett ligger på flate områder der det aldri vil være aktuelt å bygge lunnbruer, siden det ikke er behov for det. Det er endret plassering av TT sitt naust som utløste behovet for en lunnbru, og naustet med lunnbru er positivt for friluftslivet, noe som veier opp for negativ påvirkning på miljøet. Naust og lunnbru kan også fjernes i framtida, og er dermed ikke et irreversibelt tiltak. Materialbruken i lunnbrua kan også endres, slik at det ikke brukes impregnerte materialer.

Kommentar: Når 18 andre båtnaust rundt Esandsjøen og Nesjøen ikke har lunnbru, tilsier det at det ikke er lokal byggeskikk med lunnbru i dette området. Hvorvidt alle disse naustene ligger så flatt at det ikke vil være behov for tiltak for å lette håndtering av båter, er en påstand som er vanskelig å fastslå uten nærmere dokumentasjon. Praksisen i området er at det ikke bygges slike lunnbruer i tilknytning til naustene, og det foreligger ingen dokumentasjon som tilsier at andre ikke vil kunne ønske å gjøre det samme på sine naust framover. Presedensvirkningen av tiltaket vurderes derfor fortsatt som relevant, og lunnbru vurderes ikke å være lokal byggeskikk i området. Nasjonalparkforvaltningen er åpen for at enkle tiltak kan være hensiktsmessig for å forenkle håndtering av båter, men ønsker mer diskrete og naturvennlige løsninger, som gir mindre fotavtrykk og nedbygging av strandsonen.

Hjemmelsgrunnlag

Nasjonalparkstyrets vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriften for Sylan landskapsvernområde § 3 punkt 1.1 – inngrep i landskapet, og naturmangfoldloven § 69 første ledd - retting av tiltak.

Delegering

Nasjonalparkforvalter gjennomfører forberedende klagesaksbehandling og legger klagen fram for nasjonalparkstyret som tar stilling til om klagen skal imøtekommes, helt eller delvis, eller om vedtaket skal opprettholdes og sendes videre til Miljødirektoratet som er klagemyndighet.

Verneformål – forskrift

Vurderinger rundt verneformål og verneforskrift er beskrevet i vedlagt saksframlegg.

Forvaltningsplan

Vurderinger rundt retningslinjer i forvaltningsplanen er beskrevet nærmere i vedlagt saksframlegg.

Naturmangfoldloven

Vurderinger av bruken av § 48 og § 69 i naturmangfoldloven er beskrevet i vedlagt saksframlegg. Tiltaket i seg selv vurderes ikke å være av et slikt omfang at det ikke oppfyller vilkårene for å kunne gi tillatelse etter § 48 etter naturmangfoldloven. Men ut fra hensynet til samlet belastning nå og på lang sikt jf. § 10 og miljøforsvarlige teknikker (alternative metoder) jf. § 12, tilsier en helhetlig skjønnsvurdering at lunnbru ikke er en akseptabel løsning, når det er mulig å løse behovet med enklere tiltak, som vil gi mindre påvirkning på natur- og landskapsverdier.

Presedens

Formålet til Sylan landskapsvernområde er å ta vare på et egenartet og vakkert fjellområde som er relativt lite påvirket av menneskelig aktivitet. Allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelser gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet gir føringer om at liten påvirkning fra menneskelig aktivitet og lite teknisk tilrettelegging er endel av verneverdien, som igjen betyr at man bør være tilbakeholden med tiltak som kan påvirke dette.

Bygging av lunnbru til naustet er et relativt lite tiltak i omfang i seg selv (11, 25 m²), men dette øker nedbygd areal i strandsonen fra 22 m² (grunnflate på naust) til 33, 25 m², en økning på 51 %. Turistforeningen oppgir at det er 18 naust i strandsonen til Esandsjøen og Nesjøen, noe som innebærer at det potensielt er endel naust som vil kunne søke om tilsvarende tiltak. Påstanden om at alle ligger flatt og ikke trenger lunnbru, må dokumenteres nærmere før den kan tillegges vekt. Av den grunn vurderes fortsatt presedensvirkningen av en tillatelse til lunnbru, å medføre risiko for økt nedbygging i strandsonen i landskapsvernområdet. Når ingen andre av disse naustene har lunnbru, kan man heller ikke fastslå at lunnbru er lokal byggeskikk. Forvaltningsplanen tilsier også at det ikke skal brukes impregnerte materialer, som er brukt i lunnbrua.

Det er endret plassering av naustet, slik at naustet ligger litt høyere i terrenget, som har medført behov for tiltak for å gjøre naustet lettere tilgjengelig med båt/kano. I skrått terreng blir ofte runde og halvveis nedgravde tømmerstokker benyttet til å dra båt over, for å forenkle håndteringen. En slik løsning er mer diskret for omgivelsene. I turistsesongen hvor aktiviteten er størst, vil fastsetting av båt/kano nærmere Esandsjøen, kunne være hensiktsmessig og akseptabel løsning, for å forenkle utlån av båt/kano i denne sammenhengen.

Siden turistforeningen driver med utlån av båt og kano til besøkende på Storerikvollen, er det forståelig at behovet for tilrettelegging er noe større enn hva det vil være for andre som eier naust ved Esandsjøen. At turistforeningen legger til rette for gode friluftslivsopplevelser i båt og kano for sine besøkende er positivt og i tråd med verneformålet. Men dette kan oppnås med enklere tiltak og løsninger, enn løsningen som foreligger i dag.

Vurdering

Ut fra nasjonalparkforvalters vurderinger, framkommer det ikke nye vektige momenter i saken som tilsier at nasjonalparkstyret ikke skal opprettholde sitt tidligere vedtak.

Når turistforeningen fastslår at ingen av de 18 naustene rundt Esansjøen og Nesjøen har lunnbru, tilsier det at lunnbru ikke er lokal byggeskikk i området. Det er altså ikke praksis for bruk av lunnbru til naustene, og presedensvirkningen av å tillate bygging lunnbru vurderes fortsatt som relevant i saken.

Nasjonalparkforvaltningen er åpen for at det kan gjøres enkle tiltak for å forenkle håndteringen av båt/kano til naust, men ønsker mer diskrete og naturvennlige alternativer som gir mindre nedbygging av strandsonen og fotavtrykk i landskapet. Det er slike alternativer nasjonalparkforvaltningen har oppfordret turistforeningen om å ha dialog rundt, for å finne en akseptabel løsning i saken som fremmer både friluftslivet, naturmiljøet og landskapet på lang sikt.

Konklusjon

Nasjonalparkstyret opprettholder sitt vedtak og sender saken over til Miljødirektoratet som er klagemyndighet. Når klagen er avgjort, kan nasjonalparkforvalter, i samråd med styreleder, ta stilling til evt. behov for fastsetting av ny frist for retting av tiltaket.

Vedlegg: Klage på avslag – Sylan landskapsvernområde – bygging av naust ved Storerikvollen – Trondhjems

Til Miljøverndepartementet
v/Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan
Postboks 2600
7734 STEINKJER

MOTTATT

02 JULI 2025

Steinkjer
Statsforvalteren i Trøndelag

Klage på avslag om å få ha lunnbru på naustet ved Storerikvollen

Trondhjems Turistforening har hatt naust ved Esandsjøen sia ca. 1960. Det gamle naustet var etter hvert i dårlig forfatning, og etter befarings med grunneier, naboer og representanter reindriftsnæringa og vernemyndighetene i 2018, fikk TT tillatelse til å rive det gamle naustet, og sette opp et nytt. Det gamle naustet lå nede på ei flate som av og til var utsatt for vårflo, og TT fikk derfor lov til å gjenoppbygge naustet omtrent 1 meter høyere, i skråningen rett ved den gamle tomten. Riving av det gamle naustet og oppsetting av det nye, ble utført på dugnad i 2023 og 2024. TT gjorde seg stor flid med å sette opp et naust i tradisjonelt trøndersk sperreverk, og det meste av materialene fra det gamle naustet, ble gjenbrukt som spikerslag og bordkledning på det nye. Den torva som ble gravd bort for hand da tomten ble gravd ut, ble brukt på taket av det nye naustet.



Dugnad: det gamle naustet rives, og det nye settes opp like bak. Foto: Eskil Følstad, TT.

Da det nye naustet ligger i en skråning, er det et høyt trinn på omtrent 60 cm fra golvet og ned til bakken. Det er derfor vanskelig og upraktisk å bruke naustet uten ei lunnbru. Denne ble bygd sommeren 2024, da prosjektleder vurderte lunnbrua som en naturlig del av et naust som ligger slik til. TT ser at lunnbrua skulle vært beskrevet i den opprinnelige søknaden. Vernemyndighetene gjorde i ettertid TT oppmerksomme på at bygging av lunnbru var søknadspliktig, da den ikke var med i tillatelsen til naustbygginga. TT søkte, og fikk avslag. Det er dette avslaget TT ønsker å klage på.

TT vil bruke naustet til å oppbevare en robåt og 2-3 kanoer i, og det vil være TT sine gjester på Storerikvollen som bruker disse. Det vil være ulike grupper av brukere, både familier, deltakere på ungdomscamper, deltakere på familiecampaer og generasjonscamper, vennegjenger og enkeltpersoner. Det vil være noen som er vant til å handtere slike farkoster, men vi må anta at det er mange som ikke har så mye erfaring med å dra båt og kano inn og ut av naust. Det er derfor viktig at underlaget er stødig og jevnt, sånn at farene for snubling og skader blir minst mulig. Lunnbrua må derfor ikke være for bratt, og den må være brei nok til at det kan gå personer på hver side av robåten. TT mener at den lunnbrua som er bygd, er akkurat passe til dette formålet. En enklere, brattere eller smalere variant, vil etter TTs syn, øke farene for at uønskede hendelser oppstår.



Det nye naustet ferdig høsten 2024. Tomta til det gamle naustet nede til venstre. Planen er å olje den nye lunnbrua mørk brun, som naustet. Foto: Eskil Følstad, TT.

TT setter stor pris på at vernemyndigheten tillot at det nye naustet kunne bygges litt høyere i terrenget enn det gamle. TT mener også at vernemyndigheten da bør anerkjenne at det er nødvendig å gjennomføre enkle tiltak for at naustet skal kunne brukes på den nye plasseringa, og at ei lunnbru er en akseptabel løsning.

I avslaget blir det brukt som argument at godkjenning av lunnbrua vil kunne skape presedens for andre naust i nærheten. Dette mener TT ikke er ei reell problemstilling. Vernemyndigheten fastslår at ingen andre naust rundt vannene har lunnbru fra før, og at det derfor ikke passer at TTs naust har det. Det ligger 18 naust rundt Esandsjøen og Nesjøen. Stort sett alle disse, inkludert TTs eget naust ved Nedalshytta, ligger på flate områder der det aldri vil være aktuelt å bygge lunnbruer foran, fordi det ikke er behov. Dersom TT får tillatelse til å beholde lunnbrua på naustet på Storerikvollen, vil dette derfor uansett ikke utløse noen skred av søknader om å få bygge lunnbruer ved andre naust i området. Tidligere lå også TTs naust ved Storerikvollen på et flatt område 3 meter fra dagens naust, men på grunn av at naustet av og til var utsatt for vårflo, fikk TT tillatelse til å sette opp det nye naustet omtrent 1 meter høyere enn det gamle, noe som utløste behovet for ei lunnbru.

I verneformålet står det at allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelser gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. TT jobber for at så mange som mulig skal få slike opplevelser. Gjennom TTs tilbud behøver ikke alle bygge seg egne hytter og naust, og ikke alle behøver egen båt og kano. Gjennom TTs enkle tilrettelegging kan folk få gode opplevelser som gjøre dem glade i naturen, noe som igjen øker forståelsen for at vi er en del av naturen, og dette øker viljen til å ta vare på naturen rundt oss. TT mener derfor at det vil være i tråd med verneformålet at mange får fine opplevelser i båt og kano på Esandsjøen, og at ei funksjonell lundbru i sum vil gi flere positive enn negative innvirkninger på miljøet.

Tiltaket er også reversibelt. Dersom naustet går ut av bruk i framtida, vil naustet og lunnbrua kunne fjernes uten å etterlate seg annet enn ubetydelige spor.

TT kan godt bytte ut det impregnerte dekke på lunnbrua med uimpregnert material, dersom vernemyndigheten ser på det som et fornuftig tiltak.

Konklusjon: TT ber om å få beholde lundbrua slik at naustet kan fungere slik det i utgangspunktet var tenkt.

Klagen er sendt elektronisk til kontaktperson lars.slettom@statsforvalteren.no

og per brev til v/Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Postboks 2600
7734 STEINKJER

Trondheim 30. juni 2025

Eskil Følstad

Fagansvarlig hytter

mobil: 992 35 377

eskil.folstad@dnt.no

Trondhjems Turistforening



Sandgata 30 - 7012 Trondheim - www.tt.no

Tlf: 73 92 42 00, E-post: tt@dnt.no

Uttalelse fra grunneier.

Til Trondhjems Turistforening

v/ Eskil Følstad, Fagansvarlig hytter

20.06.2025

Vi kan ikke se at lunnebrua, som er bygd i tilknytning til naustet nedenfor Storerikvollen, bryter med tradisjonell byggeskikk, ei heller er noe skjemmende i landskapet.

Vi har ikke noen innvendinger mot at den blir permanent liggende slik den er bygget.

Mvh

Ola Kulseth

Skogsjef



Adr: Nestansringen 3, 7580 Selbu

Tlf: 73 81 19 11

www.thomasangell.no





**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: lasle@statsforvalteren.no

TRONDHJEMS TURISTFORENING
Sandgata 30B
7012 TRONDHEIM

Saksbehandler Lars Slettom

Vår ref. 2018/5814-15 432.2

Deres ref.

Dato 10.06.2025

Vedtak saksframlegg - Sylan landskapsvernområde – avslag på søknad om bygging av lunnbru til båtnaust - Esandsjøen - Storerikvollen - Trondhjems turistforening

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan behandlet deres søknad om bygging av lunnbru til båtnaust ved Esandsjøen i møte 05.06.2025 jf. sak ST 14/2025, 2018/5814. Det ble fattet følgende vedtak i saken:

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Trondhjems turistforening avslag på bygging av lunnbru til båtnaust på gnr./bnr. 204/1 ved Esandsjøen og Storerikvollen i Tydal kommune.

Avslaget begrunnes med at lunnbru ikke vurderes å være i tråd med lokal byggeskikk og retningslinjer i forvaltningsplanen for Sylan landskapsvernområde. Det finnes alternative måter å forenkle håndtering av båt/kano på, som medfører mindre påvirkning på naturmiljø og landskap fra byggetiltak i strandsonen. Hensynet til samlet belastning og presedensvirkningen av byggetiltaket, tillegges vekt.

Trondhjems turistforening må fjerne lunnbru som er bygd foran naustet i løpet av sommeren 2025. Alternative tiltak må omsøkes og godkjennes av nasjonalparkstyret. Det vurderes ikke som hensiktsmessig å sanksjonere mot brudd på søknadsplikt og bestemmelse i verneforskriften i denne saken, siden Miljødirektoratet nylig har gitt overtredelsesgebyr til Trondhjems turistforening rettet mot tilsvarende overtredelser i samme tidsrom. Dette vurderes som tilstrekkelig i denne sammenhengen.

Dette vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriften for Sylan landskapsvernområde § 3 punkt 1.1 – inngrep i landskapet, og naturmangfoldloven § 69 første ledd - retting av tiltak.

Andre forhold

Tiltak i strandsonen til Esandsjøen må være i tråd med bestemmelser i kommuneplanens arealdel i Tydal kommune. Det vil bli utført kontroll med at retting av tiltak er utført i tråd med vedtak. Send gjerne dokumentasjonsbilder på at retting er utført.

Ta gjerne kontakt for å vurdere alternative løsninger i saken.



Klageadgang

Dette vedtaket kan i medhold forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Statsforvalteren i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet. Klagen bør begrunnes.

Med hilsen

Lars Slettom
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg

1 Saksframlegg med vedtak

Kopimottakere:

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAGE
TYDAL KOMMUNE



Arkivsaksnummer: 2018/5814-14

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 06.05.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	14/2025	05.06.2025

Saksframlegg - Sylan landskapsvernområde - søknad om bygging av lunnbru på båtnaust - Esandsjøen - Storerikvollen - Trondhjems turistforening

Innstilling fra forvalter

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Trondhjems turistforening avslag på bygging av lunnbru til båtnaust på gnr./bnr 204/1 ved Esandsjøen og Storerikvollen i Tydal kommune.

Avslaget begrunnes med at lunnbru ikke vurderes å være i tråd med lokal byggeskikk og retningslinjer i forvaltningsplanen for Sylan landskapsvernområde. Det finnes alternative måter å forenkle håndtering av båt/kano på, som medfører mindre påvirkning på naturmiljø og landskap fra byggetiltak i strandsonen. Hensynet til samlet belastning og presedensvirkningen av byggetiltaket, tillegges vekt.

Trondhjems turistforening må fjerne lunnbru som er bygd foran naustet. Alternative tiltak må omsøkes og godkjennes av nasjonalparkstyret.

Det vurderes ikke som hensiktsmessig å sanksjonere mot brudd på søknadsplikt og bestemmelse i verneforskriften i denne saken, siden Miljødirektoratet nylig har gitt overtredelsesgebyr til Trondhjems turistforening rettet mot tilsvarende overtredelser i samme tidsrom. Dette vurderes som tilstrekkelig i denne sammenhengen.

Dette vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriften for Sylan landskapsvernområde § 3 punkt 1.1 – inngrep i landskapet, og naturmangfoldloven § 69 første ledd - retting av tiltak.

— slutt på innstilling —

Saksprotokoll fra møte 05.06.2025 i Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan

Behandling

Presisering av vedtaket: Lunnbru fra båtnaust må fjernes i løpet av sommeren 2025.

Forvalters innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Trondhjems turistforening avslag på bygging av lunnbru til båtnaust på gnr./bnr. 204/1 ved Esandsjøen og Storerikvollen i Tydal kommune.

Avslaget begrunnes med at lunnbru ikke vurderes å være i tråd med lokal byggeskikk og retningslinjer i forvaltningsplanen for Sylan landskapsvernområde. Det finnes alternative måter å forenkle håndtering av båt/kano på, som medfører mindre påvirkning på naturmiljø og landskap fra byggetiltak i strandsonen. Hensynet til samlet belastning og presedensvirkningen av byggetiltaket, tillegges vekt.

Trondhjems turistforening må fjerne lunnbru som er bygd foran naustet i løpet av sommeren 2025. Alternative tiltak må omsøkes og godkjennes av nasjonalparkstyret.

Det vurderes ikke som hensiktsmessig å sanksjonere mot brudd på søknadsplikt og bestemmelse i verneforskriften i denne saken, siden Miljødirektoratet nylig har gitt overtredelsesgebyr til Trondhjems turistforening rettet mot tilsvarende overtredelser i samme tidsrom. Dette vurderes som tilstrekkelig i denne sammenhengen.

Dette vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriften for Sylan landskapsvernområde § 3 punkt 1.1 – inngrep i landskapet, og naturmangfoldloven § 69 første ledd - retting av tiltak.

— slutt på innstilling —

Saksopplysninger

I byggetillatelsen som nasjonalparkstyret ga til Trondhjems turistforening (TT) i møte 23.08.2018, sak ST 32/2018, var det i vedtaket vilkår om 3 dokumentasjonsbilder jf. punkt 8. Når nasjonalparkstyret 02.04.2025 fikk tilsendt dokumentasjonsbilder fra TT, ble det klart at det var bygd ei lunnbru foran naustet, som ikke var omsøkt og behandlet av nasjonalparkstyret. TT ble gjort kjent med forholdet og ble anmodet om å søke om godkjenning av tiltaket.

Trondhjems turistforening søkte 11.04.2025 om dispensasjon for å bygge lunnbru til båtnaustet sitt ved Storerikvollen/Esandsjøen. Formålet med lunnbrua er at det skal være enkelt å dra båt/kano inn i naustet for turistforeningens gjester på Storerikvollen. Naustet er flyttet for å unngå smeltevann og ligger nå litt høyere i terrenget og litt lengre unna vannkanten. Tiltaket er allerede gjennomført. Søker var ikke klar over at dette var et søknadspliktig tiltak, og vurderte lunnbru som naturlig og nødvendig del av et naust som står i lett skrånende terreng. Grunneier av gnr./bnr. 204/1, Thomas Angells Stiftelser, har ingen innvending mot lunnbru til naustet i følge søker.

Størrelsen på lunnbrua er 4,5 x 2,5 meter, 11.25 m² (impregnert materiale). Det er et ca. 60 cm høyt trinn ned fra naustgolvet til jorda. Av den grunn blir lunnbura 4.5 m lang for å unngå at brua blir for bratt.



Bilde av turistforeningens nye naust med lunnbru, juli 2024.

Nasjonalparkstyret ga Trondhjems turistforening tillatelse til å rive og gjenoppbygge naust ved Storerikvollen/Esandsjøen i møte 23.08.2018 sak ST 32/2018.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Trondhjems Turistforening tillatelse til rivning av naust og bygging av nytt ved Esandsjøen nedenfor Storerikvollen i Tydal kommune i Sylan landskapsvernområde. Det settes følgende vilkår:

1. Det nye naustet skal bygges i samme byggestil som det gamle og i tråd med tegning i søknaden av 08.08.2018. Grunnflata på naustet skal ikke overstige 22 m².
2. Naustet skal ikke kunne fungere som beboelsesrom.
3. Farge, materialvalg og takteking skal være nøytral i forhold til landskapet omkring. Gjenbruk av trepanel fra det gamle naustet foretrekkes.
4. Før bygging må tomten undersøkes for samiske kulturminner v/sametinget.
5. Tillatelser fra grunneier og Tydal kommune (plan –og bygningsloven) må foreligge før byggestart.
6. Byggearbeidet skal skje med hensyn til natur, friluftsliv og reindrift. Byggevirksomheten skal legges utenom hekke- og yngletid for vilt, dvs perioden 1.mai – 15. juli.
7. Bygnings- og rivningsavfall skal transporteres ut av landskapsvernområdet og deponeres på lovlig måte.
8. Etter gjennomføring av byggeprosjektet skal ferdigstillelse dokumenteres med 3 gode bilder av naustet.
9. Det må fremmes egen søknad om eventuell motorisert ferdsel i forbindelse med byggetiltaket.

Dette vedtaket er fattet med hjemmel i naturmangfoldlovens §48.

Saksprotokoll med saksutredning følger vedlagt.

Naust med lunnbru ble ferdigstilt juli 2024. Det ble i utgangspunktet ikke søkt om lunnbru til naustet, og vedtaket gir derfor heller ikke noen tillatelse til dette. I saken framgår det at vedlikehold av naust må skje i samsvar med lokal byggeskikk og tilpasses landskapet. Ut fra undersøkelse av flybilder i Sankåvika, Blåkkåvollen og Fiskåa, kan man ikke se at noen av naustene ved Esandsjøen har slike lunnbruer i dag.

I vurderingene av samlet belastning § 10 påpekes det at det er viktig i forhold til presedensvirkning for andre byggesaker i området at størrelse og funksjon ikke endres ved tillatelse til gjenoppbygging. I vedtaket gis det derfor tillatelse til oppføring av naust med samme størrelse som opprinnelig, dvs. 22 m2.

Bygging av lunnbru til naustet er heller ikke omsøkt og behandlet av Tydal kommune etter plan- og bygningsloven. Etter samtale med byggesaksbehandler krever tiltaket dispensasjon fra kommuneplanens arealdel på grunn av [bestemmelse](#) om byggegrense på 50 meter fra innsjø.

Hjemmelsgrunnlag

I verneforskriften for Sylan landskapsvernområde er det i § 3 punkt 1.1 forbud mot oppføring av bygninger, anlegg og innretninger. § 3 punkt 1.3 bokstav c åpner for at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til bygging av bruer eller legging av klopper.

Naturmangfoldsloven § 69 første ledd, gir forvaltningsmyndigheten hjemmel til å pålegge retting av tiltak.

Delegering

Prinsipielle byggesaker med presedensvirkning behandles av Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan. I denne saken er det også satt vilkår om retting og vurdering av sanksjonering av brudd på søknadsplikten og gjennomføring av tiltak uten tillatelse etter verneforskriften.

Verneformål – forskrift

Formålet med opprettelsen av Sylan landskapsvernområde er å ta vare på et egenartet og vakkert fjellområde som er relativt lite påvirket av menneskelig aktivitet. Det er også et formål å ta vare på et område med rikt biologisk mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og de naturlige økologiske prosessene som preger landskapet. Allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Bygging av lunnbruer fra naust ved Esandsjøen og Nesjøen vil i sum kunne påvirke verneformål og verneverdier. Nedbygging av natur i strandsonen med slike byggetiltak påvirker naturmiljøet og landskapet negativt. Liten grad av teknisk tilrettelegging skal være førende for friluftslivet.

Nødvendige tiltak må gjennomføres med miljøvennlige teknikker/metoder som gir minst mulig fotavtrykket og påvirkning på verneformål og verneverdier. I denne saken finnes det alternative og mer miljøvennlige teknikker og metoder.

Forvaltningsplan

Bygging av bruer og klopper må skje etter søknad til forvaltningsmyndigheten og i samråd med grunneiere, reindriftssamene og andre bruksberettigete. Det må i størst mulig grad benyttes naturlig og ikke impregnert materiale. All bygging skal være i tråd med lokal byggeskikk, og naturens egne materialer skal benyttes. Alle byggearbeider som medfører endring i utseende, størrelse eller bruk skal behandles som byggesøknad/-melding i kommunen. Forvaltningsmyndigheten skal i samarbeid med kommunen arbeide for at eksisterende bebyggelse tilpasses stedets naturlige omgivelser.

Det skal legges opp til en streng dispensasjonspraksis i landskapsvernområdet. Utført tiltak i denne saken vurderes ikke å være i tråd med verneforskriften, forvaltningsplanen eller kommuneplanens arealdel i Tydal kommune.

Naturmangfoldloven

Vedtak om riving og gjenoppbygging av båtnaust ble fattet med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven.

Vilkår om retting av utført tiltak er hjemlet i naturmangfoldloven § 69 første ledd. Det vurderes ikke som særlig urimelig at tiltakshaver må fjerne etablert lunnbru og vurdere alternative mer miljøvennlige metoder for håndtering av båt/kano fra båtnaust jf. § 69 tredje ledd. Nasjonalparkforvaltningen vil sammen med kommunen kunne bidra med å finne fram til en akseptabel løsning.

Presedens

Lunnbruer til naust er ikke tradisjonell byggeskikk i området. Dersom det åpnes for lunnbru til turistforeningens naust, vil det kunne komme flere tilsvarende søknader fra naust i nærområdet. Tilsvarende gjelder for bygging av plattinger ved hytter. Enkeltvis utgjøre ikke disse byggetiltakene så stor påvirkning, men summen av tiltak nå og i framtiden, kan få vesentlig betydning. Slike tiltak påvirker landskapet, og nedbygging av natur i strandsonen vurderes ikke å være i tråd med verneformålet. Alternative løsninger som gir mindre påvirkning på omgivelsene, bør derfor etterstrebes i samarbeid med tiltakshaver og kommunen.

Vurdering

Sanksjonering

Oppføring av lunnbru fra naust er et brudd på søknadsplikten i verneforskriften, og byggetiltaket har ikke tillatelse fra vernemyndigheten. Tiltaket ble ferdigstilt i juli 2024, og er derfor innenfor fristen (01.01.2021) for å kunne sanksjonere med overtredelsesgebyr. Faktum i saken er klart fra beskrivelse i søknad fra turistforeningen. Tiltaket vurderes som reversibelt og medfører ikke alvorlig påvirkning av verneformålet.

Men brudd på søknadsplikt og gjennomføring av byggetiltak uten tillatelse fra vernemyndigheten vurderes som uaktsomt. Både verneforskrift og forvaltningsplan gir informasjon om søknadsplikt og retningslinjer for turisme. Det forventes at profesjonelle aktører setter seg inn i gjeldende regelverk, både verneforskrift og plan- og bygningslov.

I denne forbindelse vises det til Miljødirektoratets vedtak om overtredelsesgebyr 19.12.2024 jf. 2024/8571, hvor Trondhjem turistforening ble ilagt et overtredelsesgebyr for uaktsomt brudd på verneforskriftene for Sylan landskapsvernområde og Skarvan og Roltdalen nasjonalpark.

I saken la Miljødirektoratet vekt på at overtredelsen ble begått av et foretak, sanksjonens preventive virkning og at overtredelsen kunne vært unngått ved opplæring og bedre rutiner.

Turistforeningens søknad- og gjennomføringsprosess knyttet til båtnaustet har skjedd i samme tidsrom som i saken over, og kan ses i sammenheng med overtredelser som Miljødirektoratet allerede har sanksjonert mot 19.12.2024. Nasjonalparkforvaltningen opplever at dialogen og samarbeidet med Trondhjems turistforening er god, og at turistforeningen har tatt overtredelsesgebyret til etterretning. Av den grunn vurderes det ikke som hensiktsmessig i denne saken, at brudd på søknadsplikt og bygging av lunnbru til naust uten tillatelse, oversendes til ny vurdering av overtredelsesgebyr hos Miljødirektoratet. Dette til tross for at nasjonalparkforvaltningen innstiller på avslag på søknaden og viser til alternative mer miljøvennlige løsninger.

Dersom det derimot kommer nye tilsvarende overtredelser av verneforskriften, vil sanksjonering igjen være aktuelt.

Vurderinger etter naturmangfoldloven §§ 8 - 12

§ 8 - kunnskapsgrunnlaget

Det er bygd ei lunnbru for å forenkle utsett og opptak av båt og kano i Trondhjems turistforening sitt naust. Lunnbrua er bygd med impregnerte materialer og arealet er 11,25 m². Flybilder viser at naust i Sankåvika, Blåkkåvollen og Fiskåa ikke har tilsvarende lunnbru fra naust. Det er ikke registrert forvaltningsmessig viktige arter eller naturtyper der lunnbrua er bygd, men det er registrert et område i naturbasen like ved, med en rekke artsobservasjoner med hensynskrevende og truede arter. Summen av nedbygging av natur i strandsonen vurderes som negativt for naturverdiene og landskapet.

§ 9 – føre-var-prinsippet

Kunnskapsgrunnlaget vurderes som godt nok i saken til å gjøre vedtak, og føre-var-prinsippet vurderes derfor ikke som relevant.

§ 10 – økosystemtilnærming og samlet belastning

Presedensvirkning av et positivt vedtak og hensynet til samlet belastning vektlegges i saken. Summen av nedbygging av natur nå og i framtiden vil kunne gi negativ påvirkning på naturmangfold og landskap. Retningslinjer i forvaltningsplanen tilsier en streng praksis i slike saker.

§ 11 – kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Turistforeningen må ved avslag på søknaden fra nasjonalparkstyret, fjerne lunnbru som er bygd fra båtnaustet. De kan vurdere å søke nasjonalparkstyret om ny godkjenning av mer miljøvennlig alternativ til løsning, for å forenkle håndtering av båt/kano inn og ut av båtnaustet.

§ 12 – miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Lunnbru fra båtnaust vurderes ikke å være i tråd med lokal byggeskikk. Det er også brukt impregnerte materialer, noe som ikke er i tråd med forvaltningsplanen. Det er forståelig at turistforeningen forsøker å forenkle utsetting av båt/kano ved utlån til besøkende på Storerikvollen. Naustet står i skrånende terreng og er flyttet litt lenger fra vannkanten etter oppbyggingen.

Det finnes derimot alternative og mindre inngripende løsninger for å forenkle utsetting av båt, som kan vurderes og omsøkes i samarbeid med kommunen og nasjonalparkforvaltningen.

Konklusjon

Søknad fra Trondhjems turistforening (TT) om godkjenning av lunnbru fra båtnaust ved Esandsjøen/Storerikvollen på gnr./bnr. 204/1 avslås. Nasjonalparkstyret kan gi tillatelse til bygging av bru, men i denne saken vurderes ikke tiltaket å være i tråd med lokal byggeskikk eller forvaltningsplan. Presedensvirkningen av tiltaket vektlegges også, siden summen av byggetiltak nå og framover kan føre til nedbygging av natur i strandsonen, som er negativt både for naturmangfold og landskap. Det vurderes ikke å være i tråd med enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Tiltaket krever også dispensasjon fra byggeforbudsgrense (50 m) i kommuneplanens arealdel i Tydal kommune.

Det kan finnes alternative måter å løse behovet som turistforeningen har, med å tilrettelegge for enkel håndtering av båt/kano inn og ut av båtnaustet. Turistforeningen oppfordres til å vurdere dette, og ta kontakt med nasjonalparkforvaltningen og kommunen for å se på mulige løsninger, som tilfredsstillende både turistforeningens behov og gjeldende regelverk.

Sanksjonering vurderes ikke som aktuelt i denne saken, siden overtredelsen ses i sammenheng med overtredelsesgebyr som Miljødirektoratet nylig har gitt til TT, rettet mot manglende opplæring og forbedring av rutiner.



Arkivsaksnummer: 2025/8644-7

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 29.07.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	22/2025	22.08.2025

Saksframlegg - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - delegering av myndighet og rammer for forvaltningspraksis ved dispensasjoner for skadefelling/lisensfelling av rovvilt

Innstilling fra forvalter

- 1) Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan delegerer myndighet til å fatte vedtak om skadefelling/lisensfelling av rovvilt til nasjonalparkforvalter, innenfor gitte rammer for forvaltningspraksis. Det forutsettes at det er gitt tillatelse til skadefelling/lisensfelling fra rette myndighet. Det åpnes for å gi muntlig tillatelse i akutte skadesituasjoner, som følges opp med skriftlig vedtak. Styreleder orienteres ved behandling av saken, og beitenæringene får kopi av vedtak. Dette gjelder for alle verneområdene som nasjonalparkstyret forvalter.
- 2) Nasjonalparkstyret gir følgende rammer for forvaltningspraksis i skadefelling/lisensfellingssaker:
 - a) Tillatelse følger overordnet myndighet sitt vedtak om skadefelling/lisensfelling og gjelder for samme tidsperiode og innenfor nasjonalparkstyret sitt myndighetsområde i angitt skadefelling/lisensfellingsområde knyttet til konkret skadesituasjon.
 - b) Det kan gis tillatelse til uttransport av felt rovvilt med elgtrekk eller ATV med belter og transportpulk som kjøres i gangfart. Kjøretøyet hentes inn i området først når viltet er skutt og lokalisert. Eksisterende kjørespor benyttes der dette er mulig. Det må vises hensyn til sårbar myr- og våtmarksvegetasjon for å unngå kjøreskader
 - c) Søknad om bruk av drone behandles i tråd med retningslinje om drone jf.28 i forvaltningsplan for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. I tillegg åpnes det for å kunne bruke drone til å lokalisere rovvilt og kadaver.
 - d) Bruk av løs hund i hekke- og yngletiden begrenses til situasjoner hvor dette er strengt nødvendig. Løs hund slippes på helt ferske spor, hvor sannsynligheten er stor for at hunden følger rovviltet og ikke slår over på annet vilt. Det skal brukes gps-sender på hunden, slik at det er mulig å følge både hund og jegere som deltar i skadefelling. Hunden bør også ha gjennomført aversjonsdressur i forhold til sau/rein, samt være mulig å kalle inn for å avbryte ettersøket.
 - e) Rapport fra skadefellingsforsøk jf. rapport til Miljøvedtaksregisteret, sendes til nasjonalparkstyret så snart fellingsforsøk er avsluttet. Stedfesting/sporlogg fra bruk av motorferdsel, drone og løs hund er relevant dokumentasjon.

--- slutt på innstilling ---

Saksopplysninger

I verneforskrifter som er utarbeidet før 2010 er det ikke egen unntaksbestemmelse for skadefelling/lisensfelling av rovvilt. Nyerer verneforskrifter kan ha unntak for « felling av store rovdyr i samsvar med gjeldende lovverk».

Statsforvalteren i Trøndelag orienterte nasjonalparkforvaltere i et forvaltermøte vår/sommer 2025 om at skadefelling/lisensfelling av rovdyr, ikke anses som ordinær jakt, og at slike aktiviteter må behandles etter verneforskriftene. Alle verneforskriftene som nasjonalparkstyret forvalter er utarbeidet før 2010, og skadefelling/lisensfelling må derfor behandles etter verneforskriftenes generelle dispensasjonsbestemmelser og naturmangfoldloven § 48 (dispensasjon fra vernevedtak).

Behov for rammer for forvaltningspraksis og delegering av myndighet

Sommeren 2025 har nasjonalparkforvaltningen fått flere søknader om skadefelling av bjørn innenfor Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Søknadene omhandler selve skadefellingsforsøket samt evt. motorferdsel på barmark i forbindelse med uttransport av felt vilt.

I samråd med styreleder for nasjonalparkstyret har nasjonalparkforvalter behandlet søknadene med delegert myndighet, på grunn av hensynet til rask saksbehandling i akutte skadesituasjoner, hvor beitedyr har blitt dokumentert tatt av rovdyr.

Gjeldende [delegeringsreglement](#) fastsatt av Miljødirektoratet 19.01.2024 sier at nasjonalparkforvalter kan behandle søknader:

b) når det foreligger en etablert forvaltningspraksis fra saker behandlet av nasjonalpark-/verneområdestyret eller arbeidsutvalget i tilsvarende saker.

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gjorde [vedtak 13.06.2024 jf. ST 10/2024](#) om delegering av myndighet til arbeidsutvalg og nasjonalparkforvalter for perioden 2024-2027.

Det foreligger ikke en etablert forvaltningspraksis fra behandling av skadefelling/lisensfelling av rovdyr i verneområdene som nasjonalparkstyret forvalter. Siden slike akutte saker må avgjøres raskt, er det behov for å lage rammer for en forvaltningspraksis, og delegere myndighet fra nasjonalparkstyret til nasjonalparkforvalter.

Myndighet, veiledning og informasjon fra andre myndigheter

Miljødirektoratet har utarbeidet en egen veileder [M 1440 -2019 for gjennomføring av fellingsoppdrag](#), som legges til grunn som kunnskapsgrunnlag. Her beskrives både skadefelling og lisensfelling nærmere.

Statsforvalteren i Trøndelag har også utarbeidet et eget [infoskriv](#) (2025), som ble sendt ut til kommunene i fylket, som beskriver forberedelser og gjennomføring av fellingsforsøk på fredet rovvilt.

Det er Statsforvalteren i Trøndelag / Miljødirektoratet som vurderer og gir tillatelse til skadefelling/lisensfelling ut fra fastsatt kvote, bestandsstatus for de ulike rovviltartene og regionale bestandsmål i rovviltregion 6 – Midt-Norge.

Fastsetting av kvoter for skadefelling/lisensfelling

Kvoter for skadefelling og/eller lisensfelling fastsettes av Rovviltnemnda i region 6, eller av Miljødirektoratet, hvis det regionale bestandsmålet for den enkelte rovviltart ikke er oppnådd. I perioden 1. juni til 15. februar er det Statsforvalteren som vurderer om det skal gis skadefellingstillatelse eller ikke innenfor rammen av kvotevedtaket til Rovviltnemnda eller Miljødirektoratet.

Miljødirektoratet er myndighet for lisensfelling hele året. Statsforvalteren administrerer lisensfelling med bakgrunn i vilkår fastsatt av rovviltnemnda og/eller Miljødirektoratet.

Lisensfellingsperioden for jerv er 20. august – 15. februar, for ulv 1. desember – 31. mai og for bjørn 21. august – 15. oktober. Lisensfelling for jerv og ulv gjennomføres årlig, men på grunn av bestandssituasjonen for bjørn har det ikke blitt åpnet for lisensfelling av bjørn de siste årene.

Nasjonalparkstyret har forvaltningsansvar etter verneforskriftene

Nasjonalparkstyret sitt forvaltningsansvar omhandler Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, Sylan landskapsvernområde, Stråsjøen-Prestøyan naturreservat, Sankkjølen naturreservat og Rangeldalen naturreservat. De ulike verneområdene har egne verneforskrifter med egne verneformål og verneverdier, som skal ivaretas og vernes mot ulike inngrep og aktiviteter som kan påvirke negativt. Skadefelling/lisensfelling av rovdyr er en aktivitet som kan medføre negativ påvirkning på verneverdier.

Hjemmelsgrunnlag

I verneforskriften for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark § 3 punkt 3.1 om dyreliv står det:

Dyrelivet, herunder hi, reir, hekke-, yngle- og gyteplasser er fredet mot skade og unødvendig forstyrrelse.

I verneforskriften § 3 punkt 3.2 står det:

Bestemmelsene i pkt. 3.1 er ikke til hinder for:

a) Jakt etter villlovens bestemmelser, eller reindriftsrettens regler

Men siden skadefelling/lisensfelling ikke defineres som jakt, må aktiviteten behandles etter verneforskriftenes generelle dispensasjonsbestemmelser og naturmangfoldloven (nml) § 48 (dispensasjon fra vernevedtak) som sier at:

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Tilsvarende hjemmelsgrunnlag gjelder også for de øvrige verneområdene som nasjonalparkstyret er forvaltningsmyndighet for.

Verneformål – forskrift

[Verneformål for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark](#)

[Verneformål for Sylan landskapsvernområde](#)

[Verneformål for Sankkjølen naturreservat](#)

[Verneformål for Rangeldalen naturreservat](#)

[Verneformål for Stråsjøen-Prestøyan naturreservat](#)

Forvaltningsplan

Forvaltningsplanene for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og Sylan landskapsvernområde med Sankkjølen naturreservat omtaler ikke skadefelling av rovvilt eller bruk av løs hund ved skadefelling. Planene har retningslinjer for bruk av drone og motorferdsel i forbindelse med

transport av storvilt, men disse retningslinjene omhandler ikke formålet skadefelling av rovvilt.

Naturmangfoldloven

§ 48 i naturmangfoldloven skal ikke brukes for å utvide rammen som er trukket opp i vernevedtakene. Bestemmelsen er en sikkerhetsventil for tiltak som ikke kunne forutses eller spesielle/særskilte tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. Vilåårene for å kunne gi dispensasjon etter § 48 må være oppfylt. Nasjonalparkstyret kan da vurdere å gi dispensasjon.

Presedens

Nasjonalparkstyret sin forvaltningspraksis for skadefelling/lisensfelling vil medføre at søknader fra de ulike kommunene som berøres, vil bli behandlet likt innenfor nasjonalparkstyret sitt myndighetsområde.

Vurderinger

Nasjonalparkstyret vurderer påvirkningen som skadefelling/lisensfelling vil ha for verneformål og verneverdier, i områdene nasjonalparkstyret har myndighet for. Skadefelling/lisensfelling kan innebære forstyrrelser av dyreliv, motorferdsel på barmark ved uttransport av felt storvilt og bruk av løs hund eller drone. De ulike aktivitetene omtales og vurderes fortløpende etter naturmangfoldloven §§ 8-12 og § 48.

Skadefelling/lisensfelling av rovvilt i verneområdene er søknadspliktig etter verneforskriften

Siden skadefelling/lisensfelling ikke defineres som jakt etter viltlovens regler, krever derfor denne aktiviteten tillatelse etter verneforskriftene (generelle dispensasjonsbestemmelser) og naturmangfoldloven § 48.

Det må gå tydelig fram hvem som søker tillatelse, hvem som er fellingsleder og hvem som deltar i skadefellingslag / lisensfelling. Dersom skadefelling/lisensfelling resulterer i felling av rovvilt, blir det aktuelt med motorisert ferdsel for uttransport av felt rovvilt.

Søknadsplikt ved bruk av motorisert kjøretøy på barmark for uttransport av felt storvilt:

Siden ulike begrep for ulike viltarter benyttes i verneforskrifter og veiledere er det nødvendig med en nærmere forklaring av begrepsbruken i saken:

- Storvilt er en fellesbetegnelse for elg, hjort, rådyr, villrein, villsvin, moskusfe, bjørn, ulv, jerv og gaupe.
- Hjortevilt er elg, hjort, rådyr og villrein
- Rovvilt er ulv, jerv, bjørn og gaupe

De ulike verneområdene har ulike bestemmelser:

- Skarvan og Roltdalen nasjonalpark – søknadspliktig tiltak – transport av felt storvilt med elgtrekk jf. § 3 punkt 6.3 bostav j. Forvaltningsplanen åpner her for bruk av ATV med belter og transportpulk i gangfart, som er sidestilt med elgtrekk, jf. behandles etter § 48 nml.
- Sylan landskapsvernområde – jf. § 3 punkt 5.2 b – søknadspliktig tiltak - bruk av lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget for uttransport av felt elg og hjort – behandles etter § 48 nml.
- Sankkjølen – søknadspliktig tiltak – jf. § 4 punkt 11 – bruk av lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget for uttransport av felt elg og hjort. – behandles etter § 48 nml.
- Rangeldalen – jf. V punkt 6 – ikke søknadspliktig tiltak – transport av felt storvilt fra området.

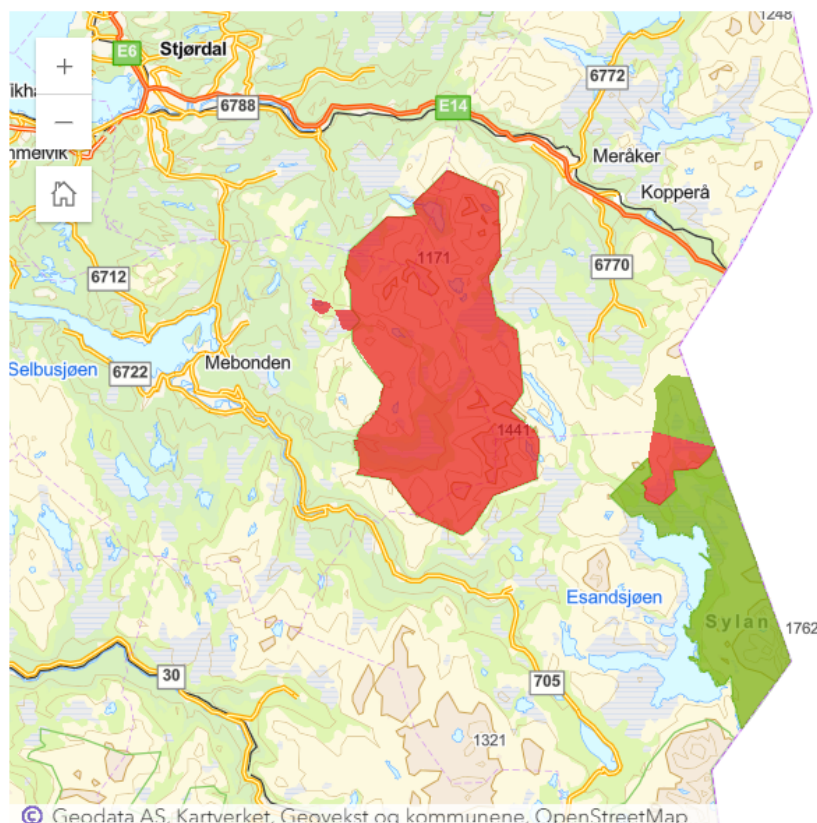
- Stråsjøen-Prestøyan – jf. VIII og § 48 nml – søknadspliktig tiltak – transport av felt storvilt.

Det er en etablert forvaltningspraksis for uttransport av felt storvilt på barmark i nasjonalparken jf. 2024/6769 m.fl. I disse sakene er det satt følgende vilkår:

- Bruk av elgtrekk eller ATV med belter og transportpulk i gangfart
- Kjøretøy hentes inn i området først når dyret er skutt og lokalisert
- Bruke eksisterende kjørespor så langt det er mulig/hensiktsmessig og vise hensyn til sårbar myr- og våtmarksvegetasjon for å unngå kjøreskader

Bruk av drone ved skadefelling av rovvilt

Det er [ulike regler for ulike verneområder](#) når det gjelder bruk av drone.



Bruk av drone er søknadspliktig tiltak i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, Stråsjøen-Prestøyan naturreservat og Sankkjølen naturreservat (hvis risiko for forstyrrelse av dyreliv). (rød farge)

I enkelte situasjoner har det blitt søkt om bruk av drone i forbindelse med skadefelling av rovvilt, til lokalisering av kadaver og til lokalisering av rovvilt. Statsforvalteren i Trøndelag har gitt følgende vilkår i slike saker:

Det gis dispensasjon fra viltloven § 21 bokstav c til bruk av en (1) drone til lokalisering av vilt i forbindelse med skadefellingsforsøket. Dispensasjonen gjelder kun for bruk av drone. Dronen skal kun benyttes til å lokalisere vilt. Det gis ikke adgang til bruk av drone for forfølgning av vilt eller til avledning av viltets oppmerksomhet fra jegeren.

Dronen kan benyttes innenfor angitt skadefellingsområde og tidsrom for tillatelsen. Kommune/skadefellingsleder er ansvarlig for at øvrig lovverk knyttet til dronebruk overholdes, og å innhente eventuelle andre dispensasjoner som kreves i henhold til annet regelverk, for eksempel bruk av drone i verneområder.

Bruk av drone begrenses til kun lokalisering av rovvilt/kadaver, og begrenses til skadefellingsområde og gitt tidsrom for tillatelse. Det er relevant å bruke tilsvarende vilkår ved behandling etter verneforskriftene, og be om sporlogg som dokumenterer dronebruken i verneområdet. Bruk av drone vurderes ikke som aktuelt å åpne for ved lisensfelling.

I forvaltningsplanen for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark er det utarbeidet en egen [retningslinje for bruk av drone jf. 28](#) punkt 6.1 . Søknader behandles etter § 48 i nml. Hensynet til sårbare områder og forstyrrelser av dyrelivet i hekke- og yngletiden, vurderes konkret i den enkelte saken. Dronebruken skal være nødvendig i forbindelse med utøvelse av samisk reindrift eller annen beitenæring, og begrenses i størst mulig grad. Disse retningslinjene er også relevante for de øvrige verneområdene, og foreslås lagt til grunn ved vurdering av bruk av drone i forbindelse med skadefelling av rovdyr innenfor verneområdene. I tillegg foreslås det å åpne for bruk av drone til lokalisering av rovdyr/kadaver jf. vilkår fra Statsforvalteren i Trøndelag.

Bruk av løs hund i forbindelse med skadefelling av rovvilt

Gode hunder framheves som svært viktige virkemidler for å lokalisere og komme nærmere vilt som skal felles. Det er derimot viktig at sporene fra rovviltet ikke er for gamle. Det brukes både sporhunder i band og løse hunder. Løs hund slippes gjerne på helt ferske spor, hvor sannsynligheten er stor for at hunden følger rovviltet og ikke slår over på annet vilt. Det brukes gps-sender på hunden, slik at det er mulig å følge både hund og jegere som deltar i skadefellingen. Hunden bør også ha gjennomført aversjonsdressur i forhold til sau/rein, samt være mulig å kalle inn for å avbryte ettersøket.

Bruk av løs hund i hekke- og yngletiden i forbindelse med skadefelling av rovvilt, kan medføre negativ påvirkning på verneverdier i verneområdene. Aktiviteten må derfor begrenses til situasjoner hvor det er strengt nødvendig for å kunne gjennomføre et vellykket fellingsforsøk. Det er relevant å sette vilkår om rapportering av sporlogg ved bruk av løs hund, som dokumenterer aktiviteten.

Det er kommunene som gir tillatelse til slipp av hund i båndtvangstiden etter bestemmelsene i hundeloven. Miljødirektoratet behandler søknader om bruk av «løs på drevet halsende hunder» i forbindelse med skadefelling av bjørn, jerv og gaupe. Statsforvalteren behandler slike søknader for ulv. Nødvendige avklaringer med grunneiere og beitenæringene er også en forutsetning.

Oppsummering av vurderinger etter naturmangfoldloven

Forutsatt at overordnet myndighet har gitt tillatelse til skadefelling/lisensfelling, vurderes kunnskapsgrunnlaget for å kunne gi tillatelser til felling av rovvilt innenfor verneområdene som nasjonalparkstyret forvalter, å være tilstrekkelig for å kunne gi dispensasjoner. Føre-var-prinsippet vurderes ikke å være relevant jf. § 8 og § 9. Omfanget av skade/lisensfellingssituasjoner i de senere årene har vært begrenset jf. § 10. Dersom det skulle oppstå skader på naturverdier i forbindelse med fellingsforsøk, kan det være aktuelt å stille krav om retting av skader. Ved å sette avbøtende vilkår for de ulike aktivitetene jf. § 12, vurderes gjennomføring av felling av rovvilt ikke å være i strid med verneformålene eller kunne påvirke verneverdier nevneverdig jf. § 48. Vilkårene for å kunne gi tillatelser etter § 48 vurderes derfor å være oppfylt.

Nasjonalparkstyret sin behandling av søknader om skadefelling/lisensfelling

Akutte skadesituasjoner oppstår gjerne på sommeren, i noen tilfeller i forbindelse med ferieavvikling. Statsforvalteren har egen vakttelefon for rovvilthendelser. Vaktordningen gir mulighet for muntlige tillatelser/avslag på skadefellingssøknader. Skadefellingssøknadene og tillatelsene må snarest mulig bekreftes med en skriftlig søknad/tillatelse av hensyn til eventuell klagebehandling.

Tilsvarene praksis med muntlige tillatelser, som følges opp med skriftlige vedtak, som registreres i miljøvedtaksregisteret, vurderes som aktuell behandlingsmåte også for nasjonalparkstyret. Myndighet delegeres til nasjonalparkforvalter, av hensyn til behovet for rask oppfølging i akutte fellingssituasjoner. Styreleder orienteres om saken. Beitenæringene og Statsforvalteren i Trøndelag får kopi av vedtak. Rapport fra skadefellingsforsøk sendes til nasjonalparkstyret så snart skadefelling er avsluttet. Stedfesting/sporlogg fra bruk av motorferdsel, drone og løs hund er relevant dokumentasjon i en slik rapport. Nasjonalparkforvalter fattet vedtak innenfor rammene som nasjonalparkstyret har godkjent som forvaltningspraksis.

Konklusjon:

Nasjonalparkstyret delegerer myndighet til nasjonalparkforvalter til å fatte vedtak når det oppstår behov for skadefelling/lisensfelling av rovvilt innenfor verneområdene som nasjonalparkstyret forvalter. Dette gjelder i situasjoner der det er gitt tillatelser fra Statsforvalteren i Trøndelag/Miljødirektoratet. Nasjonalparkforvalter orienterer styreleder og sender kopi av vedtak til Statsforvalteren og beitenæringene. Det åpnes for at det kan gis muntlige tillatelser som følges opp av skriftlige vedtak i akutte skadesituasjoner.

Etablerte retningslinjer for bruk av drone i forvaltningsplan for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, benyttes dersom det skulle være aktuelt. Det åpnes for å kunne bruke drone til lokalisering av rovvilt og kadaver, men ikke til forfølgelse og avledning av rovvilt. Det kan stilles vilkår om rapportering av logg fra bruk av drone.

Etablert praksis for uttransport av felt storvilt benyttes også ved uttransport av felt rovvilt. Det rapporteres på kart/sporlogg hvor motorferdsel på barmark er gjennomført.

Bruk av løs hund begrenses til situasjoner hvor dette er strengt nødvendig for gjennomføring av et vellykket fellingsforsøk. Det innebærer ferske spor, begrenset risiko for at hund følger annet vilt enn ettersøkt rovvilt, bruk av gps-sender, aversjonsdressur på sau/rein samt mulighet til å avbryte ettersøk, dersom dette viser seg nødvendig av hensyn til annet dyreliv. Sporlogg fra bruk av løs hund rapporteres i etterkant av gjennomført fellingsforsøk.

Med bakgrunn i avbøtende vilkår for de ulike aktivitetene, vurderes vilkårene for å kunne gi tillatelse etter § 48 å være oppfylt. Fellingsforsøk etter rovvilt må vurderes konkret i den enkelte situasjonen, men innenfor rammene av foreslått forvaltningspraksis vurderes ikke skadefelling/lisensfelling å være i strid med verneformål eller påvirker verneverdier, i verneområdene som nasjonalparkstyret forvalter, nevneverdig.

ST 23/2025 Eventuelt