



Stabbursdalen
nasjonalparkstyre

Møteprotokoll

Utvalg: Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi
álbmotmeahccestivra/ Rautusvuoman kansalistarhaan johtokunta
Møtested: Teams
Dato: 28.11.2025
Tidspunkt: 10.00 – 14.00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Nina Kulsland Eriksson	Styreleder	Porsáנגgu gielda – Porsanger kommune – Porsangin komuuni
Arne Reidar Myrseth	Styremedlem	Hammerfest kommune – Hámmerfeastta suohkan
Anna Ravna Gaup	Nestleder	Sametinget - Sámediggi
Jan-Arvid Arnesen	Medlem	Finnmark fylkeskommune – Finnmárkku fylkkagielda – Finmarkun fylkinkomuuni

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
------	----------	---------------

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
------	-----------	---------------

Merknader:

SNO sentral v/Ole Morten Sand og SNO lokalt v/Emil Halvorsrud deltok under hele eller deler av Bestillingsdialogen.

Øvrige frammøtte:

Navn
Karoline Salmila

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Styreleder
Nina Kulsland Eriksson

Styremedlem
Jan-Arvid Arnesen

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 68/2025	Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet		
ST 69/2025	Godkjenning av innkalling og saksliste		
ST 70/2025	Valg av underskrivere		
ST 71/2025	OS 8/2025 - Orienteringer		
ST 72/2025	Møtekalender 2026		
ST 73/2025	Bestillingsdialog 2026		

ST 68/2025 Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet

Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi álbmotmeahccestivra/
Rautusvuoman kansalistarhaan johtokunta - 28.11.2025

Behandling

4 styremedlemmer var til stede under møtet. Styret er vedtaksdyktig under hele møtet.

Vedtak i sak ST 68/2025

Styret er vedtaksdyktig under hele møtet.

ST 69/2025 Godkjenning av innkalling og saksliste

Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi álbmotmeahccestivra/
Rautusvuoman kansalistarhaan johtokunta - 28.11.2025

Behandling

Innkalling og saksliste

Saksliste:

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 68/2025	Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet		
ST 69/2025	Godkjenning av innkalling og saksliste		
ST 70/2025	Valg av underskrivere		
ST 71/2025	OS 8/2025 - Orienteringer		
ST 72/2025	Møtekalender 2026		
ST 73/2025	Bestillingsdialog 2026		

Vedtak i sak ST 69/2025

Innkalling og ble enstemmig godkjent.

ST 70/2025 Valg av underskrivere

**Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi
álbmotmeahccestivra/Rautusvuoman kanalistarhaan johtokunta – 28.11.2025**

Behandling

Nina Kulsland Eriksson og Jan-Arvid Arnesen ble foreslått som underskrivere til møteprotokollen.

Vedtak i sak ST 70/2025

Nina Kulsland Eriksson foreslo Nina Kulsland Eriksson og Jan-Arvid Arnesen som underskrivere til møteprotokollen.

ST 71/2025 OS 8/2025 - Orientering

Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi álbmotmeahccestivra/ Rautusvuoman kansalistarhaan johtokunta - 28.11.2025

- Orientering om skadefelling og lisensfelling i verneområder
- Orientering om ny informasjon i sak 2024/8099 – sak u.off.

ST 72/2025 Møtekalender 2026

Det skal gjennomføres minimum 4 faste styremøter i året, samt ett Rådgivende utvalgsmøte (RU) i året.

I 2025 hadde nasjonalparkstyret oppsatt syv møter i møtekalenderen, men det ble gjennomført elleve styremøter. Det ble også avholdt to arbeidsdager med forvaltningsplanen og RU-møte. Styret hadde dialogsmøte med lokal reindrift, båtvrakprosjektet, kloppleggingsprosjektet, Statnett og gjennomførte kompetansehevende fagtur. I tillegg ble det utført befaringer og deltatt samlinger/konferanser.

Møtekalender for Porsanger er ikke publisert for 2026, men det er gjort en saksinnstilling på datoer. Forvalter har derfor tatt utgangspunkt i fjorårets møteplaner som grunnlag for innstillingen.

Styret vedtok følgende møtekalender for 2026:

Mars	April	April	Juni	September	November
2. mars	15. april	28. april	23. juni	18. september	25. november

Det vil i tillegg vær behov for følgende møter:

- Det settes opp et ekstra møte 12. januar for behandling av en høring – to timer.
- Det inviteres til møte med Rådgivende utvalg – anbefaler **5. november** pga. ny styresammensetning.
- Det bør planlegges dato for dialogsmøte med reindriften i perioden 15. februar – 1. mars 2026. Anbefaler **19. februar**.
- Det bør inviteres til møte med arbeidsgruppen om beiteskader på furu i Stabbursdalen for videre oppfølging av beiteskadehåndteringen vår 2026. Foreløpig ingen dato vedtatt.
- Det skal etterstrebes å gjennomføre kompetansehevende fagtur for nasjonalparkstyret i uke 16, 18, 19, 20, 26, 27, 34 eller 37 i 2026. Varighet mellom 3-4 dager. Uke for fagtur ble ikke vedtatt.
- Det blir ikke nasjonalparkkonferanse i 2026.
- Det kan oppstå behov for ekstra møter grunnet høringer, befaringer etc. som man ikke kan forutse løpet av året.
- Nasjonalparkstyret tilpasser møtekalender under styremøtet. Møtekalender vedtas for et år.

ST 73/2025 Bestillingsdialog for 2026

Nasjonalparkforvalter gjennomgår relevant informasjon angående bestillingsdialog for 2026. Stabbursdalen nasjonalparkstyre har en gjennomgang av årets utførte tiltak og regnskap.

Årsrapport fra SNO Emil Halvorsrud, hvor han presenterer sitt arbeid opp mot verneforvaltningen i Stabbursdalen i 2025.

Det utformes søknad om tiltaksmidler for 2026, samt bestilling av SNO ressurser. Styret så igjennom *vedlegg 5 – Planlagte tiltak og tiltaksplan* i utkast av forvaltningsplanen er tiltaksplanen, som er grunnlaget for bestillingsdialogen. Styret vil kunne komme med nye innspill til tiltak i forvaltningsplanen.

Det ble vurdert til at håndtering av beiteskader på furuskogen skal lages bevaringsmål på i naturoppdrag.

BESTILLINGSDIALOBEN FOR 2025

TILTAKSMIDLER - N1202		SØKNADS-SUM
Prioritering		
1	Fjerne henlagte båter	BÅTVRAKPROSJEKTET I 2021 kartla SNO 124 båter langs Stabburselven i nasjonalparken og landskapsvernområdet. Ny kartlegging i 2025 viser en økning til 148 innregistrerte båter. Dette er en betydelig økning fra tidligere estimering av antall båter i området gjort av Statsforvalteren, i sin tid. Mange av disse båtene ligger utbrukte og er i så dårlig forfatning at de kan anses som forsøpling. Det ble tidligere vedtatt at Stabbursdalen nasjonalparkstyre ønsket å samarbeide med Stabbursdalen Grunneierforening, Handelsens Miljøfond, Norscan Partners og Finnmarkseiendommen. I 2026 er det planlagt å prioritere dette tiltaket gjennom følgende tiltak: * Gjenta annonseringer i aviser, på nettside og Facebook/Instagram eller andre arenaer – for å nå ut til flest mulig båteiere med informasjonen. * Utsending av et nytt informasjonsbrev til alle registrerte grunneiere og punktfeste eiere innenfor vernegrensene langs Stabburselva, slik det også ble gjort i 2025. * Jobbe for å lage til et oblatsystem for Stabburselva hvor oblatene har nummerering som noen eksterne tar ansvaret for (grunneiere). Dette er ønsket at skal være et gratis system for brukerne, for å registrere båter i Stabbursdalen. Dette systemet vil gi forvaltningen en oversikt over omfanget av båter, samt sporbare eiere av båtene. Oblater er ikke kostbare, men det vil kreve administrative ressurser. Hva er utført i 2025: * Utført flere dialogsmøter og arbeidsmøter administrativt * Fulgt anbefalingene og prosjektet til Handelens Miljøfond og Norscan Partners. * Stabbursdalen grunneierforening inngikk samarbeidsavtale med Hendelsens Miljøfond og Norscan Partners om fysisk fjerning av båter. *Stabbursdalen Grunneierforening har; - Fotodokumentert båter i felt med koordinatfesting, og innrapportert data til forvalter. - Limt fast forhåndsvarsel på samtlige båter, og deretter limt fast vedtaksvarsel på de aktuelle båter som er planlagt fjernet i 2025/2026. *Forvalter har bidratt som administrativ ressurs, blant annet; - Saksbehandling etter verneforskriften, søknader om tillatelser, innregistrering av båter, kontaktperson og koordinator. Utarbeidet arket med forvarsel og vedtak – som ble klistret på båtene.

		- Utsendt informasjonsbrev til alle registrerte grunneiere og punktfeste eiere innenfor vernegrensene langs Stabburselva. - Utarbeidet informasjonsskilt - om at båter som ikke er i bruk og som anses som henlagt og dermed forsøpling, vil bli fjernet av forvaltningen – med informasjon om å kontakte forvaltningen. - Sendt ut melding om og oppstart av fysisk fjerning til de eiere hvor båtvrak er ønsket fjernet. Målet er å ta ut rundt 16 stk. i vintersesong 2025/2026. *SNO ressurs har ikke vært nødvendig i 2025. Dette tiltaket er beregnet å pågå over to vintersesonger/år.	
2	Bastingammen - råteskade	Det ble søkt om tiltaksmidler til restaurering av råteskade av Bastingammen i 2024 og 2025, som havnet "utenfor postformål". Bastingammen ble ferdigstilt i 2018. Det ble påvist råteskade i gammen i 2023. Stabbursdalen sender inn et eget brev på utfordringene med Bastingammen hvor det blir bedt om en avklaring i hvordan styret skal håndtere byggene som er eiet og forvaltet av verneforvaltningen. Dette brevet legges til grunn for søknaden om tiltaksmidlene. Det vises også til tidligere søknader om tiltak for 2024 og 2025	300 000
3	Restaurering av kjøreskader i godkjente traseer	I dette forprosjektet inngår to strekninger som er innenfor to forskjellige siida-områder i Stabbursdalen nasjonalpark. Tiltaket er nødvendig for ivaretagelse av myrer i nasjonalparken og HMS for reindriften, som har store utfordringer med kjøringen i sin arbeidshverdag. Kloppelegging av myrer og eventuelle vassdrag/elver vil ha stor betydning for reindriften. Det har vært behov for å kartlegge alle skadepunkter på strekingene. Styret har hatt ønske om igangsettelse av tiltak siden 2013, for å kunne gjøre tiltak i disse skadde områdene, men det har krevd et forprosjekt med kartlegging av omfanget. Det skal grundig vurderes hvilke tiltak som er hensiktsmessig å iverksette. Dispensasjoner til kloppeleggingstiltak er gitt av grunneier Finnmarkseiendommen og Porsanger kommune etter Plan- og bygningsloven i 2025. Trasé nr. 1: I 2020 ble traseen fra Snekkernes til grensen mot Okselv kartlagt for skader på myr, hvor alle skader og områder som man vil følge med på ble registrert. Det er laget rapport fra kartlegging av sykkel/ATV spor fra Snekkernes til Okselv i 2020. Det er estimert et årlig omfang av restaureringsbehov for 6-7 år fremover, og omtrentlige kostnader for kloppelegging over myr/våtmark er estimert, samt vurdering av eventuelt andre mulige tiltak (se rapport). De fysiske kloppeleggings-tiltakene er forskjøvet og planlagt utført tidligst i 2026 for denne strekningen. Før barmarksesong skal styret kvalitetssikre at samarbeidsavtaler og regelverk er ivaretatt.	400 000

		Trasé nr. 2: Strekningen går fra Lompolaveien forbi Airovann til sørenden av nasjonalparken ved Ceakkojohka. I 2014 ble traseen kartlagt for de største skadde partiene, fem lokaliteter. Gjennom ny befarings i 2022 er flere kjøreskader kartlagt, og det er bruk av drone for å dokumentere kjøreskader langs denne mye brukte traseen. Dette var nødvendige kartlegginger for å få en helhetlig oversikt over vassdrag og kjøreskader. Dette er ikke nye kjøreskader langs denne traseen, men omfanget av skadene per punkt øker for hvert år. Rapport fra 2022 er ikke komplett, da det mangler vurdering av prioritering på hvilke punkt man skal prioritere per år (rekkefølge) og målinger av klopplengder per punkt. Siidaen har kommet med ønske om å starte med tre konkrete områder, men disse områdene er heller ikke målt opp. Det er ennå ikke utført den nødvendige befaringsen for dette, men dette skal etterstrebes i 2026. For 2026: Det søkes også om midler til møtevirksomhet og andre utgifter til klopplugging i 2026, med siisaene, men også reindriftsforvaltningen og Landbruksdirektoratet. Målet er å forsøke å få samfinansiering for håndtering av restaurering og klopplugging av myrene, hvor man også søker midler hos Landbruksdirektoratet. Det skal inngås samarbeidsavtaler for gjennomføring av prosjektet om det kommer inn midler til gjennomføring, samt at det skal kvalitetssikres at alle krav i forhold til prosjektet er ivaretatt før iverksettelse.	
4	Bygge overgangs-trapper i reingjerder	I 2016 ble det bygget tre nye porter i Stabbursdalen landskapsvernområde, som erstattet gamle utslitte, skeive overgangsbroer. Det er nå ønsket å bygge nye overgangstrapper som erstatter portene, samt to helt nye overgangstrapper. Årsaken er at portene ikke har tålt at reingjerdetråden er festet til stolpene til portene. Portstolpene har derfor blitt sprengt og trukket fra hverandre, slik at portene er snart faller fra hverandre. Bruken av solide, velkonstruerte overgangstrapper er derfor vurdert til å være et bedre alternativ enn å reparere portene, selv om det i utgangspunktet var ønsket at man kunne bruke porter. Majoriteten av materialbehovet ble kjøpt inn i 2025, men det er behov for å be om ekstern tjeneste til bygging av disse overgangstrappene, samt eventuelle materialer som ikke allerede er innkjøpt. Det er snakk om bygging av 4 overgangsporter, og reparasjon av to ekstra porter. De ekstra portene er fortsatt ikke ønsket å bytte ut, men de krever noen reparasjoner. Dette fordi det kommer til å bli kjørt ATV gjennom disse. I de tilfeller det er mulig å bruke overgangstrapper, er det det beste valget i forhold til langvarig holdbarhet. Det skal søkes grunneier og kommune om endringer fra port til overgangstrapp, samt ønsket om en ny overgang på et sted behovet har vært meldt inn flere ganger tidligere.	80 000

5	Håndtering av beiteskader på furu med særskilt vern - Elgtelling	Et tiltak for å bekjempe store beiteskader på furu. Et av formålene med vern av Stabbursdalen nasjonalpark og Stabbursdalen landskapsvernområde er å bevare og sikre en del av verdens nordligste furuskog. Furuskogen i Stabbursdalen er imidlertid utsatt for betydelig beiting fra elg og i særlig grad gjelder dette unge trær. En undersøkelse fra 2014 viser at nær 100 % av skuddene på furutrær i beithøyde er nedbeita og at foryngelse av furuskogen er fraværende. Med en høy vinterbestand av elg over tid er det fare for at furuskog vil foreldes. Rapport fra 2024 viser litt positiv endring, men fortsett dårlig tilstand. Det er planlagt å gjennomføre elgtelling med helikopter eller eventuelt drone, for 2026 for å vurdere de årlige variasjonene i elgbestanden. Dette ble gjort første gang i 2013. Det vil måtte bli gjort en konkret vurdering om hvilken fremgangsmåte som er mest hensiktsmessig i 2026, i forhold til om drone skal kunne erstatte helikopter. Dette er viktig i forhold til kartleggingen av elgbestanden i furuskogen til Stabbursdalen. Elgtellingen må ses i sammenheng med beiteskadeproblematikken. Se vedlagt rapport for beiteskade og tidligere elgtellinger. Søknaden må også vurderes i sammenheng med økte priser i samfunnet og derfor også på bruk av helikopter.	80 000
6	Bevaringsmål - Stislitasje	Grunnet store stislitasjer over år, har det blitt opprettet et bevaringsmål på dette i Naturoppdrag. Det henvises til Naturoppdrag for flere detaljer. Styret har vedtatt at de vil gjennomføre tiltaket med å flislegge traseen for å kanalisere ferdselen. Målet er å flislegge stier tre år på rad – siden de tre stiene som er tatt ut i bevaringsmål utgjør totalt ca. 2,2 km. Det er viktig å påpeke at kun de mest slitte partier langs disse stiene skal flislegges, så totalen distansen blir lavere. Sti (del 1) - 575 m - traseen fra Lompola parkering mot Dilljohkabrua. Sti (del 2) – 1300 m – traseen fra Dilljohkabrua mot Fossekulpen/Stuorra Biñalvarri (her er det en del partier som ikke kommer til å bli flislagt). Sti (del 3) - 600 m – Traseen fra Lompola parkeringen mot Rørkulpen/Rørkulphytta. Erfaring fra andre verneområder er at det koster ca. 120 000 kr. eks. mva. med flis for å dekke 600 m. Det skal søkes samtidig om midler til busstransport, slik at en skoleklasse kan bli forespurt om de ønsker å bidra inn i dette tiltaket – det utgjør rundt 4-5000 kr. Det krever også midler/ressurser til transport av flissekker til riktig lokalitet langs den aktuelle traseen. Oppdraget krever innkjøp av flere river/raker, flis og frakt, samt transport av flissekker (om vinteren) til ønskede lokaliteter. Det søkes om 1/3 av totalbehovet i 2026, slik at tiltaket blir gjennomførbart.	120 000

7	Lompola-veien - vedlikehold	Årlig vedlikehold med skraping og sletting av hull og riller, samt tilførsel av masser er en nødvendighet for å ivareta Lompolaveien. Det ble vurdert at det større vedlikeholdet som ble gjort i 2024 ikke var tilstrekkelig, fordi det er kjørt av veien store mengder masser løpet av årene fra 2018 (det siste året det ble tilført dustex). Skraping og sletting av vei vil føre til at veibanen blir jevnere, men veien trenger også tilførsel av dustex og masser med jevn frekvens for at den ikke skal forringes. Uten dustex mister man masser av veien. Det søkes i 2026 om gjenoppbygging av topplaget som er blitt slitt av grunnet at bindelaget ikke har vært tilført veien etter anbefaling. Det var ment at man skulle tilføre dette midlet 3-4 år etter ferdigstilling, for at massene i topplaget skulle binde seg tilstrekkelig. Det har blitt tilført dustex kun i 2016, 2017 og 2024. Det er estimert at topplaget er slitt av, på tross av mindre tilførsel av masser enkelte år.	1 000 000
8	Lompola-veien - rydding langs vei	Rydding av veigrøft. Tiltaket er nødvendig slik at vegetasjon ikke skaper problemer for veien på sikt. Det bør ryddes rundt 1-2 m fra veiskulder. Kjøp av tjeneste til oppdraget. Ikke alle steder er behovet for rydding til stede, det vil derfor bli bedt om at de mest nødvendige områdene ryddes. Tiltaket har vært nedprioritert i mange år, så det bør vurderes rydding for at trafikken eller veien ikke skal bli negativt påvirket av vegetasjonen.	30 000
9	Helikopter SNO	Etter tilbakemelding fra SNO sentralt er det mest hensiktsmessig at nasjonalparkforvaltningen administrerer midlene SNO skal benytte i Stabbursdalen. SNO vil benytte midler i sammenheng med de fleste tiltakene, men spesifikt for kontroll og oppsyn er det behov for en anledning til å også bruke helikopter. Det er også et flyvebehov utover de konkrete tiltakene knyttet til kartlegginger av bygninger, reingjerder, kjørespor og transport av ved eller andre konkrete oppdrag bestilt av forvaltningen. Søknadssummen tilsvarer ca. tre turer med helikopter, og er estimert etter prisstigningene man har hatt i 2025.	180 000
10	Innkjøp av vernegrenseskilt og underskilt	I 2025 ble det kjøpt inn en del verneskilt og underskilt, mer enn opprinnelig budsjettet. Drone-piktogrammene som ble kjøpt inn i 2020 må byttes ut pga. feil piktogram. Det bør derfor kjøpes inn ytterligere 15 drone-underskilt også i 2026. I status for nasjonalparken: 50 % av vernegrenseskiltene gir informasjon om båndtvang. 50 % av vernegrenseskiltene gir informasjon om motorferdsel forbud. 100 % av vernegrenseskiltene får informasjon om droneforbud.	7000
11	Dilljohkabrua	Broa ble utbedret pga. isgang som ødela litt på broa under. Omfanget av disse konkrete skadene vurderes ikke til å være stort eller bekymringsfullt. Det er foreløpig ikke funnet noen som pådrar seg eierskap av broa og nasjonalparkstyret har gjort ett mindre vedlikehold av broa i 2014 og i 2024. Nasjonalparkstyret mener de har endt opp med å måtte ta ansvaret for broa siden ingen vedkjenner seg eierskap for den, og den skal inngå som infrastruktur i en besøksstrategi. Den krever vedlikehold og årlig kvalitetssikring. Midlene i 2026 skal gå til kvalitetssikring.	30 000

12	Merke eksisterende turstier	Det er ønsket å re-merke følgende turstier; - Distansen fra Okselv til Snekkernes - Distansen fra Lompolaveien til Stuorra Biñalvárri og Fossekulpen Dette er turstier som allerede er merket, men som man ønsker at skal oppgraderes til T-merking og erstatte merkingen som er ødelagt eller blitt borte.	50 000
	Drift av bygninger	Styret har tre åpne byggverk som krever årlig tilsyn og jevnlig vedlikehold (2 hytter og 1 gamle). I tillegg drifter styret parkeringsplassen på Lompolaveien med å tilføre fuglefrø til fôringsstasjonen og grillkull til kullbingen. Dette er tiltak/bygninger som styret overtok etter fylkesmannen, og som vil inngå i besøksstrategien. Det er ønsket å primært ivareta eksisterende tiltak og infrastruktur fremfor å bygge ytterligere nye besøksstrategi-tilrettelegginger. Styret får 50 000 kr på styrets midler til drift og vedlikehold, som ikke er tilstrekkelig og skaper store utfordringer må å sørge for ivaretagelse.	
		TOTALT	2 317 000
* Alle summer og totalsum vil bli satt inn når forvalter har fått bedre estimat på kostnadene.			

STYRETS MIDLER, PLANARBEID, NETTSIDE OG KARTLEGGING - N1201

I tillegg til midler i forhold til jobben med ferdigstilling av besøksstrategi og forvaltningsplan er det behov for kartlegginger for å ivareta nettsiden. Det vil kreve penger til oversettelser til samisk, kvensk og evt. engelsk.

Forvaltningsplan og besøksstrategi	Det jobbes kontinuerlig med å få ferdigstilt disse planverkene. Det bes om midler til å kjøpe inn ekstern arbeidskraft, slik at forvalter kan frikjøpes til å kun jobbe med å ferdigstille besøksstrategien. Realistisk søknadssum skal undersøkes og kvalitetssikres. Arbeidet med forvaltningsplanen vil ikke bli prioritert av denne ekstra ressursen.	Sum skal undersøkes
Nettside	Nettsiden er ferdigstilt, men kan kreve oppdatering og nye oversettelser. Ønske om innkjøp av bilder.	30 000
	TOTALT	30 000

SNO RESSURS

Prioritering		
1	Bevaringsmål – Håndtering av beiteskader på furuskogen - ELGTELLING	Et tiltak for å bekjempe store beiteskader på furu. Et av formålene med vern av Stabbursdalen nasjonalpark og Stabbursdalen landskapsvernområde er å bevare og sikre en del av verdens nordligste furuskog. Furuskogen i Stabbursdalen er imidlertid utsatt for betydelig beiting fra elg og i særlig grad gjelder dette unge trær. En undersøkelse fra 2014 viser at nær 100 % av skuddene på furutrær i beithøyde er nedbeita og at foryngelse av furuskogen er fraværende. Med en høy vinterbestand av elg over tid er det fare for at furuskog vil foreldes. Rapport fra 2024 viser litt positiv endring, men fotstatt dårlig tilstand. Det er planlagt å gjennomføre elgtelling med helikopter eller drone for 2026 for å vurdere de årlige variasjonene i elgbestanden, slik det har blitt gjort siden første gang i 2013. Det vil måtte bli gjort en konkret vurdering om hvilken fremgangsmåte som er mest hensiktsmessig i 2026, i

		forhold til om drone skal kunne erstatte helikopter. Dette er viktig i forhold til kartleggingen av elgbestanden i furuskogen til Stabbursdalen. Dette ses i sammenheng med beiteskadeproblematikken. Se vedlagt rapport for beiteskade og tidligere elgtellinger. Søknaden må ses i sammenheng med økte priser på bruk av helikopter.
2	Tilførsel av ved til faste lokaliteter	Årlig kjøpes det inn og fraktes det ut ved til faste lokaliteter i Stabbursdalen. Dette er utført siden 1980-tallet. Det var ønsket å gå over fra ferdigkappet ved til hele strenger for å forsøke å få ned vedforbruket i 2023. I 2024 ble det kjøpt inn hele strenger med ved som legges i et stativ. Frakt går på posten for helikopter, samt evt. bruk av ATV/Snøskuter. Det skal gjennomføres kartlegging av behov for tilrettelegging på flere nye steder langs Stabburselva. Dette vil være områder som allerede brukes av besøkende, men som per i dag ikke har tilrettelegging, men har slitasje og preg av mye bruk. Det tilføres ved til 5 faste lokaliteter i Stabbursdalen hvert år.
3	Bevaringsmål stislitasje	Det er store slitasjer på stiene som går til Rørkulphytta og Fossekulpen/Stuorra Biñalvárre. Deler av disse traseene bør utbedres, fordi slitasjen på stiene øker. Det er opprettet bevaringsmål på stislitassen, slik at man skal få mulighet til å gjøre en før og etterdokumentering om effekten av eventuelle tiltak man ønsker å gjøre på stiene. I 2026 har styret vedtatt at tiltaket skal være å legge ut flis. Stabbursdalen nasjonalparkstyre har vedtatt at tiltaket de ønsker å utføre på stiene for å motarbeide stislitasje og økt stibredde er å påføre sagflis på de mest slitte partiene. Stiene deles i 4 del-strekninger: – Sti (del 1) - 575 m - traseen fra Lompola parkering mot Dilljohkabrua. – Sti (del 2 og 3) – 1300 m – traseen fra Dilljohkabrua mot Fossekulpen/Stuorra Biñalvárri (her er det en del partier som ikke kommer til å bli flislagt). – Sti (del 4) - 600 m – Traseen fra Lompola parkeringen mot Rørkulpen/Rørkulphytta. I 2026 skal det legges flis på den 1. SNO bidrar med å frakte inn flis med snøskuter langs traseen på vinterføre, samt bidrar til å spre flis i barmarksesongen.
4	Forprosjekt - klopplugging kjøreskader	Bidra inn ved forprosjekt om håndtering av kjørespor. SNO lokalt har god kompetanse til områdene og kan komme med innspill til forprosjektet under dialogsmøter. Det er planlagt å gjennomføre tiltak i minst 5 områder i 2026. I tillegg er det planlagt en befaring på den andre traseen fra Lompolaveien til Ceakkojohka, forbi Navkajohka, som ikke ble utført i 2025. Dette for å slutføre/ferdigstille rapporten som skal vise til prioritering av kloppluggingsområder (rangering) og oppmåling av antall meter klopp per punkt som har kloppluggingsbehov. Rapporten skal også beskrive ønsket teknikk per punkt. SNO ønskes inn, hvor de kan bidra i det fysiske arbeidet med kloppene. SNO kan også bidra inn på befaringen. Det vil også være behov med oppfølging av prosjektet gjennom kontroll av motorferdsel og eventuelle andre aktuelle forhold til tiltaket.

5	Tilsyn av bygninger	Stabbursdalen nasjonalparkstyre forvalter tre bygg i Stabbursdalen. Det er behov for tilsyn av byggverkene for å ha mulighet til å ivareta dem, slik at eventuelle behov eller utfordringer oppdages så tidlig som mulig. Nasjonalpark forvalter har ikke anledning/tid å dra på flere befaringer årlig for å ivareta dette behovet, så da bes SNO å gjøre dette i sammenheng med kontroller. Om det skulle være feil og mangler, bes SNO lage korte rapporter med bilder som beskriver hva som eventuelt må utbedres av eksterne oppdragstakere. Rørkulphytta har forvaltningen anledning/kapasitet til å følge opp selv. Det bes om 3-4 årlige kontroller av Bastingammen og Ivarstua, og eventuelt Rørkulphytta om SNO skulle ha andre oppdrag samtidig.
6	Kontroll av merkestikker til godkjent elg-trase	Kontroll av merkestikker, slik at det enkelt kan føles den vedtatte elg-trase ved Ceakkojohka. Før jaktstart bør det kontrolleres at merkestikkene fortsatt er i terrenget slik at det er mulig for elgjegerne å vite hvor de skal kjøre, om de skal frakte felte elg etter traseen de vi få tillatelse etter.
7	Fotodokumentering- Kontroll av bygg og anlegg	For at forvaltningen skal kunne følge med om det skjer endringer på bygninger som ikke er omsøkt og når eventuelle ulovlige byggetiltak har blitt iverksatt, er det behov for jevnlig fotodokumentering av bygg og eiendommer. Om overtredelser blir for gamle vil man ikke kunne benytte seg av overtredelsesgebyr, som er en straffeform som kan komme til god anvendelse i enkelte tilfeller fremfor anmeldelser. Behovet gjelder både i nasjonalparken og landskapsvernområdet. Det bør settes av ressurser til billedtaking slik at alle bygninger i Stabbursdalen nasjonalpark og landskapsvernområde har blitt dokumenterte løpet av 2025 og 2026.
8	Oppfølging av vernegrenseskilt og oppsetting av underskilt	Det må følges med på hærverk på vernegrenseskilt. Om de blir ødelagte må de erstattes med nye. Det skal også settes opp underskilt som beskriver at det ikke er tillatt med motor på båter ved Čieknjalisjávri og Lompola, samt oppføring av nye underskilt om droneforbud og båndtvang.
9	Hensetning av campingvogn og - bil	Oppsyn av ulovlig hensettelser av campingvogner og campingbiler, særlig i nord-østre del av Stabbursdalen. Samme gjelder for gompier i både nasjonalparken og landskapsvernområdet.
10	Kontroll av grustak	Det er ikke tillatt å ta ut grus lokalt til vedlikehold av Mađirjávriveien. Det skal gjennomføres kontroll at denne ulovligheten ikke skjer.

Møte slutt 15.45