



Møteprotokoll

Utvalg: Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi
álbmotmeahccestivra/ Rautusvuoman kansalistarhaan johtokunta
Møtested: Scandic Karasjok, Leavnnjageaidnu 49, Karasjok
Dato: 19.02.2026
Tidspunkt: 17.00 – 18.00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Nina Kulsland Eriksson	Styreleder	Porsáנגgu gielda – Porsanger kommune – Porsangin komuuni
Arne Reidar Myrseth	Styremedlem	Hammerfest kommune – Hámmerfeastta suohkan
Fred-Are Sundnes	Styremedlem	Sametinget - Sámediggi
Jan-Arvid Arnesen	Nestleder	Finnmark fylkeskommune – Finnmárkkku fylkkagielda – Finmarkun fylkinkomuuni

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
------	----------	---------------

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
------	-----------	---------------

Merknader:

Varamedlem Ragnhild Oline Eliassen hadde ikke mulighet til å møte til markeringen for avgående og nyoppnevnte representanter. Tidligere styremedlem og varamedlem Anna Ravna Gaup og John Henrik Guttorm var til stede under styremøtet.

Øvrige frammøtte:

Navn
Karoline Salmila

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Styreleder
Nina Kulsland Eriksson

Styremedlem
Jan-Arvid Arnesen

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 24/2026	Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet		
ST 25/2026	Godkjenning av innkalling og saksliste		
ST 26/2026	Valg av underskrivere		
ST 27/2026	Konstituering av nasjonalparkstyret		2026/2346
ST 28/2026	Høring – Endringer i regelverk – Miljø- og kulturmiljøkriminalitet og straffeloven		2025/11567

ST 24/2026 Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet

Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi álbmotmeahccestivra/
Rautusvuoman kansalistarhaan johtokunta – 19.02.2026

Behandling

4 styremedlemmer var til stede under møtet. Styret er vedtaksdyktig under hele møtet.

Vedtak i sak ST 24/2026

Styret er vedtaksdyktig under hele møtet.

ST 25/2026 Godkjenning av innkalling og saksliste

Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi álbmotmeahccestivra/
Rautusvuoman kansalistarhaan johtokunta - 19.02.2026

Behandling

Innkalling og saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 24/2026	Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet		
ST 25/2026	Godkjenning av innkalling og saksliste		
ST 26/2026	Valg av underskrivere		
ST 27/2026	Konstituering av nasjonalparkstyret		2026/2346
ST 28/2026	Høring – Endringer i regelverk – Miljø- og kulturmiljøkriminalitet og straffeloven		2025/11567

Vedtak i sak ST 25/2026

Innkalling og ble enstemmig godkjent.

ST 26/2026 Valg av underskrivere

Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi
álbmotmeahccestivra/Rautusvuoman kanalistarhaan johtokunta – 19.02.2026

Behandling

Nina Kulsland Eriksson og Jan-Arvid Arnesen ble foreslått som underskrivere til møteprotokollen.

Vedtak i sak ST 26/2026

Nina Kulsland Eriksson foreslo Nina Kulsland Eriksson og Jan-Arvid Arnesen som underskrivere til møteprotokollen.

ST 27/2025 Konstituering av nasjonalparkstyret

Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi álbmotmeahccestivra/Rautusvuoman kanalarhaan johtokunta – 19.02.2026

Stabbursdalen nasjonalparkstyre mottok brev fra Miljødirektoratet om oppnevning av nye representanter til nasjonalparkstyret den 19. februar 2026. Miljødirektoratet har oppnevnt representanter fra Sametinget til Stabbursdalen nasjonalparkstyre, samt nye vararepresentanter.

Forvalters innstilling

Stabbursdalen nasjonalparkstyre velger styreleder og nestleder for perioden 2026-2029.

Valg av kandidater gjennomføres ved direkte avsetning av styret under styremøtet. Det gjennomføres to avstemminger.

Styrets innstilling

Jan-Arvid Arnesen foreslår at Nina Kulsland Eriksson fortsetter som styreleder. Det kom ingen andre forslag.

Jan-Arvid Arnesen ble foreslått som nestleder av Arne Reidar Arnesen og Fred-Are Sundnes. Det kom ingen andre forslag.

Votering

Nina Kulsland Eriksson er ble foreslått som styreleder. Enstemmig vedtatt.

Jan-Arvid Arnesen ble foreslått som nestleder. Enstemmig vedtatt.

Vedtak i sak ST 27/2026

Nina Kulsland Eriksson ble valgt som styreleder for Stabbursdalen nasjonalparkstyre.

Jan-Arvid Arnesen ble valgt som nestleder for Stabbursdalen nasjonalparkstyre.

ST 28/2025 Høring – Endringer i regelverk – Miljø- og kulturmiljø-kriminalitet og straffeloven

**Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi
álbmotmeahccestivra/Rautusvuoman kanalistarhaan johtokunta – 19.02.2026**

Forvalter innstilling

Stabbursdalen nasjonalparkstyre velger å sende inn ett høringsinnspill hvor det ytres at styret stiller seg positiv til: Forslagene til endringer i straffeloven § 242 og heving av strafferammer samt endringer i regelverket om miljø- og kulturmiljøkriminalitet.

Forslagene til endringer av disse lovverk vil ha positiv effekt på ivaretagelsen av verneverdiene, ved at man får et lovverk som kan virke preventiv. Manglende respekt for regelverket i verneområder, til tross for økt og tilgjengelig allmenn kunnskap om negative virkninger på naturmiljøet, er vurdert til at som hovedregel bør straffes strengt, for å kunne ivareta verneverdier.

Styrets innstilling

Nina Kulsland Eriksson framla innstilling

Følgende uttalelse til høringen:

«Stabbursdalen nasjonalparkstyre viser til høringsnotat om forslag til endringer i motorferdselloven, herunder heving av strafferammer og utvidet bruk av strafferettslige reaksjoner ved motorferdsel i utmark. Nasjonalparkstyret uttaler seg på vegne av Stabbursdalen nasjonalpark, men legger til grunn at de foreslåtte endringene er av generell karakter og vil få betydning for forvaltning og bruk av utmark også utenfor verneområder. Nasjonalparkstyret ønsker å understreke at formålet med motorferdsellovgivningen må være å beskytte natur- og verneverdier på en måte som samtidig oppleves som rimelig, legitim og etterlevbar for brukerne av områdene. Regelverkets legitimitet er etter styrets vurdering en avgjørende forutsetning for god etterlevelse, særlig i store og lite befolkede områder.

De foreslåtte straffeskjerpelsene fremstår etter nasjonalparkstyrets vurdering som uforholdsmessige sett i lys av handlingenes faktiske skadepotensial. Kjøring på snødekt eller isdekt mark, der det ikke foreligger dokumentert skade på natur eller dyreliv, kan ikke sidestilles med alvorlig miljøkriminalitet. Å møte slike handlinger med svært høye strafferammer bryter med grunnleggende prinsipper om proporsjonalitet i strafferetten. Strafferettslige reaksjoner bør forbeholdes handlinger som innebærer reell og påvisbar skade på verneverdier. Når lavkonsekvenshandling møtes med straffenivå som nærmer seg reaksjoner for langt mer alvorlige lovbrudd, svekkes både rettsoppfatningen og respekten for regelverket.

Motorferdsel i nasjonalparker er allerede underlagt et strengt regelverk. En ytterligere skjerpning av strafferammer, uten tilstrekkelig differensiering mellom ulike typer ferdsel og skadepotensial, kan etter styrets vurdering virke mot sin hensikt. Det er en reell risiko for at et regelverk som oppleves som urimelig strengt, mister legitimitet blant brukerne, noe som igjen kan føre til lavere etterlevelse og økt konfliktnivå mellom forvaltning og brukere.

Nasjonalparkstyret mener det er avgjørende at regelverket i større grad skiller mellom ferdsel som medfører konkret og varig miljøskade, og ferdsel som har begrenset eller ingen dokumenterbar effekt på naturmiljøet. Videre bør det være rom for forvaltningsmessig skjønn, slik at reaksjoner kan tilpasses faktiske forhold, lokale bruksformer og områdenes sårbarhet.

Erfaringer fra forvaltningen av Stabbursdalen nasjonalpark tilsier at regelverkets legitimitet og opplevde rimelighet er avgjørende for etterlevelse. Dette bør tillegges betydelig vekt i den videre utformingen av motorferdsellovgivningen».

Jan-Arvid Arnesen framla innstilling

Han støtter Nina Kulsland Eriksson sin innstilling, og i tillegg innhentes tidligere uttalelser gitt i sammenheng med uttalelsen til ny motorferdsellov – som settes sammen i hoveddokumentet:

Vi viser for øvrig til tidligere innsendt høringssvar til motorferdsellovutvalgets arbeid og ønsker å fremheve dette:

«Stabbursdalen Nasjonalparkstyre ser med bekymring på det som oppfattes som en innstramming av bestemmelsene rundt motorferdsel i utmark og mindre mulighet for lokal selvbestemmelse. Vern av natur i sårbare og utsatte områder er en viktig del av nasjonalparkens oppgave, men for å få det til er vi avhengige av at alle bidrar. Med en ny motorferdsellov som fører til mer byråkrati, større og kraftigere reaksjoner for ubetydelige overtredelser og mindre lokal selvbestemmelse er dette stikk i strid med ønskene til folk flest i landet, og spesielt i nasjonalparkens nærområde. Det nye lovforslaget vil føles som en enda større innstramming på et allerede strengt og urettferdig regelverk, som igjen fører til at folk mister respekten for regelverket og de som skal håndheve dette.

For å få til et godt og fungerende vern av natur i de mest sårbare områdene ser vi det som nødvendig at regelverket tilpasses slik at det ikke skjer innstramming på generell basis og i områder som tåler motorisert ferdsel, men at det istedenfor løsnes opp i regelverket der det er mulig, og at man beholder strengere regler for landskapsvernområder, nasjonalparker og andre sårbare og viktige områder. Om regelverket blir tolket av folk som at det er like strengt å ferdes i områder som ikke tar skade av motorisert som det er å ferdes i sårbare og vernede områder vil det både føre til manglende respekt for regelverket og mindre vilje til å etterleve disse. Motorferdselloven burde ikke gjelde i nasjonalpark og landskapsvernområde da dette allerede er ivaretatt av annet lovverk».

Andre mindre justeringer i tekst ble utført under møtet.

Votering

Forvalters innstilling nedstemt.

Nina Kulsland Eriksson og Jan-Arvid Arnesens innstillinger enstemmig vedtatt.

Vedtak i sak ST 28/2026

Stabbursdalen nasjonalparkstyre sender følgende uttalelse til Klima- og Miljødepartementet:

Høringsuttalelse fra Stabbursdalen nasjonalparkstyre til endring av miljø- og kulturmiljøkriminalitet, med endringer i straffeloven § 242.

Stabbursdalen nasjonalparkstyre viser til høringsnotat om forslag til endringer i motorferdselloven, herunder heving av strafferammer og utvidet bruk av strafferettslige reaksjoner ved motorferdsel i utmark. Nasjonalparkstyret uttaler seg på vegne av Stabbursdalen nasjonalpark, men legger til grunn at de foreslåtte endringene er av generell karakter og vil få betydning for forvaltning og bruk av utmark også utenfor verneområder.

Nasjonalparkstyret ønsker å understreke at formålet med motorferdsellovgivningen må være å beskytte natur- og verneverdier på en måte som samtidig oppleves som rimelig, legitim og etterlevbar for brukerne av områdene. Regelverkets legitimitet er etter styrets vurdering en avgjørende forutsetning for god etterlevelse, særlig i store og lite befolkede områder.

De foreslåtte straffeskjerpelsene fremstår etter nasjonalparkstyrets vurdering som uforholdsmessige sett i lys av handlingenes faktiske skadepotensial. Kjøring på snødekt eller isdekt mark, der det ikke foreligger dokumentert skade på natur eller dyreliv, kan ikke sidestilles med alvorlig miljøkriminalitet. Å møte slike handlinger med svært høye strafferammer bryter med grunnleggende prinsipper om proporsjonalitet i strafferetten.

Strafferettslige reaksjoner bør forbeholdes handlinger som innebærer reell og påvisbar skade på verneverdier. Når lavkonsekvenshandlingene møtes med straffenivå som nærmer seg reaksjoner for langt mer alvorlige lovbrudd, svekkes både rettsoppfatningen og respekten for regelverket.

Motorferdsel i utmark, herunder nasjonalparker, er allerede underlagt et strengt regelverk. En ytterligere skjerping av strafferammer, uten tilstrekkelig differensiering mellom ulike typer ferdsl og skadepotensial, kan etter styrets vurdering virke mot sin hensikt. Det er en reell risiko for at et regelverk som oppleves som urimelig strengt, mister legitimitet blant brukerne, noe som igjen kan føre til lavere etterlevelse og økt konfliktnivå mellom forvaltning og brukere.

Nasjonalparkstyret mener det er avgjørende at regelverket i større grad skiller mellom ferdsl som medfører konkret og varig miljøskade, og ferdsl som har begrenset eller ingen dokumenterbar effekt på naturmiljøet. Videre bør det være rom for forvaltningsmessig skjønn, slik at reaksjoner kan tilpasses faktiske forhold, lokale bruksformer og områdenes sårbarhet. Det må være forholdsmessighet mellom overtredelser og straffenivå, i tråd med folks rettsoppfatning.

Erfaringer fra forvaltningen av Stabbursdalen nasjonalpark tilsier at regelverkets legitimitet og opplevde rimelighet er avgjørende for etterlevelse. Dette bør tillegges betydelig vekt i den videre utformingen av motorferdsellovgivningen.

Vi viser for øvrig til tidligere innsendt høringssvar til motorferdsellovutvalgets arbeid og ønsker å fremheve dette:

«Stabbursdalen Nasjonalparkstyre ser med bekymring på det som oppfattes som en innstramming av bestemmelsene rundt motorferdsel i utmark og mindre mulighet for lokal selvbestemmelse. Vern av natur i sårbare og utsatte områder er en viktig del av nasjonalparkens oppgave, men for å få det til er vi avhengige av at alle bidrar. Med en ny motorferdsellov som fører til mer byråkrati, større og kraftigere reaksjoner for ubetydelige

overtredelser og mindre lokal selvbestemmelse er dette stikk i strid med ønskene til folk flest i landet, og spesielt i nasjonalparkens nærområde. Det nye lovforslaget vil føles som en enda større innstramming på et allerede strengt og urettferdig regelverk, som igjen fører til at folk mister respekten for regelverket og de som skal håndheve dette.

For å få til et godt og fungerende vern av natur i de mest sårbare områdene ser vi det som nødvendig at regelverket tilpasses slik at det ikke skjer innstramming på generell basis og i områder som tåler motorisert ferdsel, men at det istedenfor løsnes opp i regelverket der det er mulig, og at man beholder strengere regler for landskapsvernområder, nasjonalparker og andre sårbare og viktige områder. Om regelverket blir tolket av folk som at det er like strengt å ferdes i områder som ikke tar skade av motorisert som det er å ferdes i sårbare og vernede områder vil det både føre til manglende respekt for regelverket og mindre vilje til å etterleve disse. Motorferdselloven burde ikke gjelde i nasjonalpark og landskapsvernområde da dette allerede er ivaretatt av annet lovverk».